

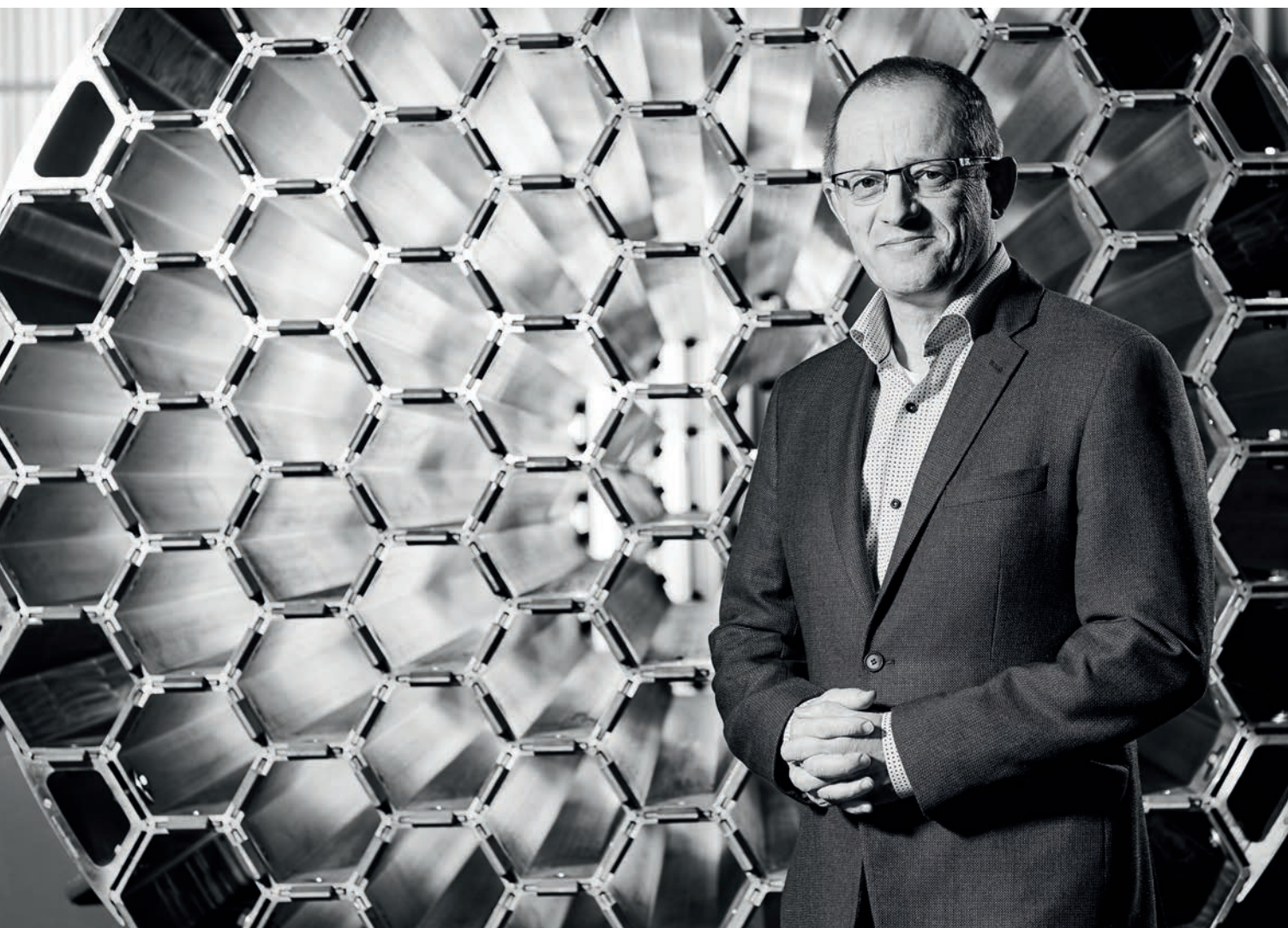


ROČNÍ ZPRÁVA **2017**

Obsah

02	Úvodní slovo předsedy představenstva a generálního ředitele
06	Představení společnosti
08	Finanční a provozní výsledky ve zkratce
11	Zpráva o činnosti a stavu majetku
20	Integrovaný systém řízení (IMS)
22	Lidé ve společnosti ŠKODA JS a.s.
24	Společenská odpovědnost
26	ŠKODA JS a.s. a konsolidační celek
27	Organizační schéma společnosti ŠKODA JS a.s. k 1. 6. 2018
28	Statutární orgány a vedení společnosti k 1. 6. 2018
32	Komentář k finančnímu hospodaření
39	Účetní závěrka ŠKODA JS a.s. (podle CAS)
44	Konsolidovaná účetní závěrka (podle IFRS)
48	Kontaktní údaje

Úvodní slovo předsedy představenstva a generálního ředitele



Ing. Vladimír Poklop
předseda představenstva a generální ředitel

Vážení akcionáři,
vážení obchodní partneři,

ŠKODA JS a.s. uzavírá další úspěšný rok, v němž si naše společnost opět výrazně upevnila své postavení v sektoru, potvrdila svou stabilitu a dynamiku a byla znovu zisková. Dle mezinárodních účetních standardů jsme dosáhli konsolidovaných tržeb v hodnotě téměř 4,7 miliardy českých korun. Na export, který mířil do 12 zemí, připadalo přes 68 % tržeb. Pokračoval růstový trend nově přijatých zakázek, kterých bylo podepsáno za téměř 4,4 miliardy českých korun. Zisk před zdaněním vystoupal na téměř 374 milionů českých korun.

V roce 2017 získala společnost ŠKODA JS a.s. dvě významná ocenění v oblasti exportu. V soutěži Exportér roku 2017 zvítězila v kategorii Nárůst exportu 2015–2016 (velcí exportéři nad 500 mil. Kč). Organizátoři soutěže ocenili zejména dynamiku jeho růstu v období 2015–2016. V rámci samostatné kategorie Nejlepší exportéři dle hodnocení Bisnode byly hodnoceny české firmy s největším meziročním nárůstem exportu podle mezinárodně uznávané metodiky Top Rating. Nejúspěšnějším exportérem se podle hodnocení Bisnode za rok 2016 stala také naše společnost. Za rok 2017 stoupl podíl exportu na tržbách znovu, a to z 56 % na 68 %. Klíčovým exportním trhem pro nás zůstává Slovensko, dále pak Ukrajina a Maďarsko.

Jsme aktivním členem Aliance české energetiky, která podporuje hledání nových příležitostí pro české energetické firmy. Na mezinárodním fóru Atomexpo

2017 v Moskvě bylo podepsáno memorandum o spolupráci mezi Aliancí české energetiky a Rosatomem.

Naše společnost působí v oblasti jaderné energetiky od počátků své činnosti v roce 1956. Hlavní činnost společnosti je rozdělena do tří segmentů: Inženýring, Výroba a Servis.

Inženýring je v současnosti nosným segmentem, tvořícím 66 % tržeb společnosti. Hlavním realizovaným projektem v tomto segmentu je „Dostavba 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Mochovce“ na Slovensku, kde jsme v roce 2017 dosáhli výrazných milníků v harmonogramu plnění úkolů a přípravy na uvádění do provozu. Úspěšně pokračují práce na modernizaci JE Paks. V roce 2017 byl dokončen dlouholetý projekt Záměna systému měření a regulace JE Dukovany. Na Ukrajině jsme realizovali projekt zasazení kanálu ionizačních komor na třech blocích Záporožské jaderné elektrárny pro státní energetickou společnost NAEK Energoatom a získali obdobné zakázky na dalších dvou blocích.

Stabilním segmentem je Servis s podílem téměř 17 % na tržbách společnosti. Servis pokračoval v poskytování údržby na JE Dukovany a JE Temelín na základě rámcové smlouvy s ČEZ, a. s., na údržbu logických celků Primární okruh všech šesti českých jaderných bloků. ŠKODA JS a.s. provedla v průběhu odstávky pro výměnu paliva na 2. bloku JE Temelín rozsáhlou rekonstrukci na jednom z nejvýznamnějších systémů primární části jaderné elektrárny – na systému kompenzace objemu, a to včetně hlavních pojistných ventilů.

Segment Výroba měl v roce 2017 na tržbách společnosti podíl více než 16 %. V tomto segmentu jsme pokračovali ve výrobě kontejnerů ŠKODA pro transport a skladování použitého paliva dle vlastního designu pro JE Temelín a JE Dukovany. První kontejner pro JE Temelín bude dodán v roce 2018. Smlouvy na kontejnery pro obě české elektrárny se společností ČEZ, a. s., máme uzavřeny do roku 2035, což je významným stabilizačním prvkem. Pokračovali jsme rovněž ve výrobě dalších typů kontejnerů pro evropské zákazníky. Zajistili jsme dodávku a montáž zařízení pro správu kontejnerů s vyhořelým palivem v budoucí elektrárně EPR 1600 MW ve Flamanville. Pokračujeme také ve výrobě řídicích a regulačních prvků pro reaktory typu VVER.

Nadále trvale obnovujeme zařízení a vybavení společnosti, na pořízení a opravy investičního majetku jsme v roce 2017 vynaložili více než 145 milionů českých korun.

Svou prací v roce 2017 jsme si pro rok 2018 vytvořili dobrou výchozí pozici. Rád bych poděkoval představitelům našeho akcionáře, akciové společnosti OMZ B.V., za účinnou podporu, ocenil vstřícný přístup bankovních institucí, které poskytovaly důležité finanční služby v souvislosti s rozvojem našich obchodních aktivit, rovněž děkuji všem našim obchodním partnerům a subdávatelům. Děkuji také všem zaměstnancům naší společnosti za jejich příkladnou spolupráci, tvůrčí přístup, zodpovědnost a vynaložené úsilí při plnění pracovních úkolů.

ROK 2017 V ČÍSLECH (dle IFRS)

4,7
mld.
Kč

**ŠKODA JS a.s. dosáhla
konsolidovaných tržeb
ve výši 4,7 miliardy Kč,
z toho 68 % tržeb
připadlo na export.**

Představení společnosti

Společnost ŠKODA JS a.s. (dále také jako „ŠKODA JS“ nebo „společnost“), která je členem skupiny OMZ, rozvíjí tři strategické obory podnikání, zaměřené na vývoj technologií a dodávky pro jadernou energetiku.

STRATEGICKÉ OBORY



INŽENÝRING

- > Výstavba jaderných bloků typu VVER
- > Dodávky a modernizace řídicích systémů bloků jaderných elektráren
- > EPC projekty
- > Výpočtové analýzy pro jaderné elektrárny
- > Projekční činnosti
- > Potrubní systémy v energetice
- > Činnosti Owner's engineer
- > Mezisklady použitého paliva
- > Výstavba výzkumných a školních reaktorů



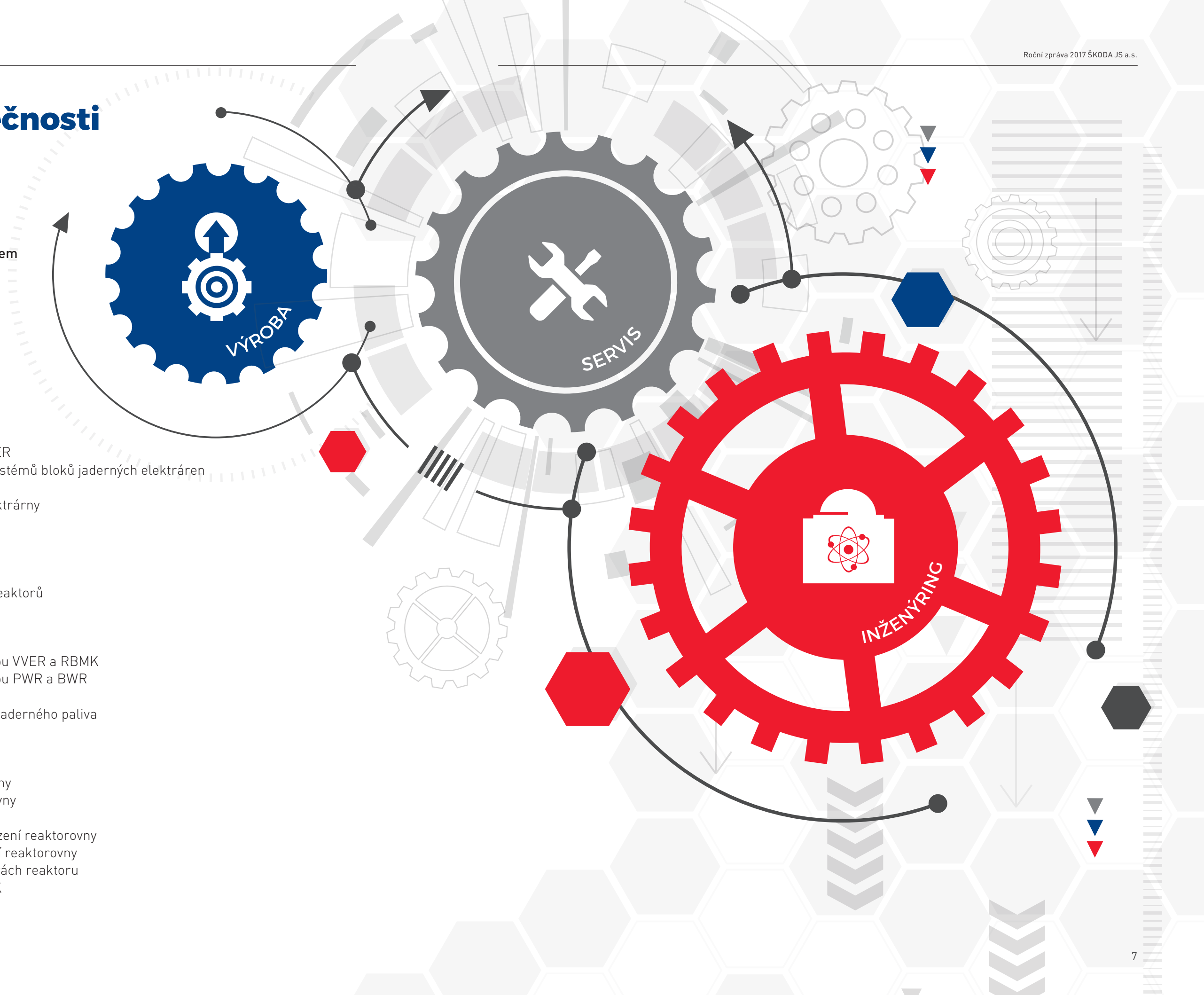
VÝROBA

- > Zařízení pro jaderné elektrárny typu VVER a RBMK
- > Zařízení pro jaderné elektrárny typu PWR a BWR
- > Zařízení pro výzkumné reaktory
- > Zařízení pro skladování použitého jaderného paliva



SERVIS

- > Řízení odstávek zařízení reaktorovny
- > Údržba a opravy zařízení reaktorovny
- > Modernizace zařízení reaktorovny
- > Řízení/prodlužování životnosti zařízení reaktorovny
- > Provozní kontroly hlavního zařízení reaktorovny
- > Autorský dozor při revizích a opravách reaktoru
- > Zkoušky pohonů typu VVER, RBMK
- > Náhradní a spotřební díly



Finanční a provozní výsledky ve zkratce

Konsolidační celek (ŠKODA JS a.s. a ŠKODA SLOVAKIA, a.s.) – finanční a provozní ukazatele dle IFRS

(v tisících Kč)

	2014	2015	2016	2017
Aktiva = Pasiva (netto)	3 035 975	3 382 769	3 430 139	3 479 156
Dlouhodobá aktiva (netto)	753 702	661 527	624 863	659 274
Oběžná aktiva (netto)	2 282 273	2 721 242	2 805 276	2 819 882
Zásoby (netto)	122 930	172 737	136 304	162 509
Pohledávky (netto)	1 685 177	1 685 364	1 645 854	1 763 711
Finanční majetek (netto)	447 968	823 707	713 245	639 408
Ostatní aktiva (netto)	26 198	39 434	309 873	254 254
Vlastní kapitál	1 694 501	1 712 417	1 779 203	1 976 607
Cizí zdroje	1 341 474	1 670 352	1 650 936	1 502 549
Rezervy	78 945	177 306	261 346	258 267
Závazky	413 640	524 630	601 217	694 733
Úvěry	27 725	0	0	0
Ostatní pasiva	821 164	968 416	788 373	549 549
Tržby z prodeje zboží, vlastních výrobků a služeb	2 953 136	3 509 061	4 402 312	4 655 851
Export	1 457 909	2 044 245	2 485 388	3 195 418
Osobní náklady	743 571	799 616	821 879	890 856
Provozní zisk (EBIT)	99 646	108 105	177 553	374 222
Zisk za účetní období	61 383	69 401	130 624	290 350
Zisk před zdaněním	86 062	107 878	178 014	373 722
Průměrný počet pracovníků *	1 137	1 098	1 131	1 133
Produktivita práce z přidané hodnoty	741 616	826 704	883 671	1 116 574
= EBIT + osobní náklady / prům. počet pracovníků (Kč/zaměstnance)				

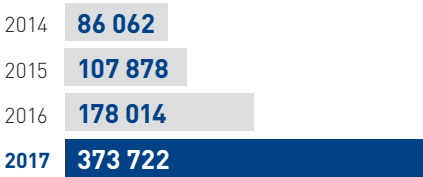
*průměrný přepočtený stav

Poznámka: Výše uvedené vybrané finanční informace vycházejí z konsolidované účetní závěrky společnosti, která je kompletní včetně přílohy k dispozici v sídle společnosti a byla řádně zveřejněna v obchodním rejstříku.

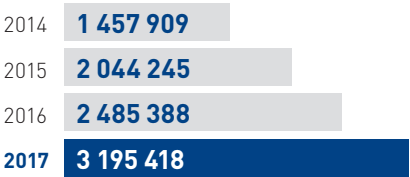
Tržby z prodeje zboží, výrobků a služeb dle IFRS (v tis. Kč)



Zisk před zdaněním dle IFRS (v tis. Kč)



Export dle IFRS (v tis. Kč)



ŠKODA JS a.s. – finanční a provozní ukazatele dle CAS

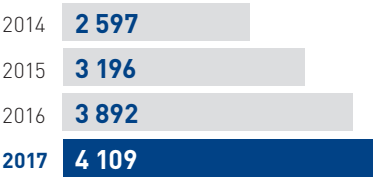
(v tisících Kč)

	2014	2015	2016	2017
Aktiva = Pasiva (netto)	3 233 162	3 827 437	3 864 451	3 809 544
Stálá aktiva (brutto)	2 022 072	2 025 403	2 078 635	2 080 206
Oběžná aktiva (brutto)	2 738 030	3 309 908	3 319 412	3 277 245
Zásoby (brutto)	1 269 880	1 710 329	1 392 481	1 510 124
Pohledávky (brutto)	1 064 021	799 213	1 225 154	1 149 203
Finanční majetek (brutto)	404 129	800 365	701 777	617 918
Ostatní aktiva (brutto)	24 734	22 570	24 705	24 519
Vlastní kapitál	1 456 522	1 472 577	1 571 129	1 794 707
Cizí zdroje	1 709 887	2 185 216	1 867 691	1 760 943
Rezervy	287 525	275 208	436 672	429 695
Závazky	1 422 362	1 910 008	1 431 018	1 331 248
Úvěry	0	0	0	0
Ostatní pasiva	66 753	169 644	425 632	253 895
Tržby z prodeje zboží, vlastních výrobků a služeb	2 935 290	2 762 756	4 446 717	4 500 935
Export	1 677 409	1 346 419	2 608 167	2 788 310
Provozní výsledek hospodaření	103 992	124 859	257 244	450 653
Výsledek hospodaření za účetní období	36 339	67 965	164 338	314 793
Výsledek hospodaření před zdaněním	56 442	96 157	226 242	402 561
Průměrný počet pracovníků *	1 018	971	1 003	1 014

*průměrný přepočtený stav

Poznámka: Výše uvedené vybrané finanční informace vycházejí z nekonsolidované účetní závěrky společnosti, která je kompletní včetně přílohy k dispozici v sídle společnosti a byla řádně zveřejněna v obchodním rejstříku.

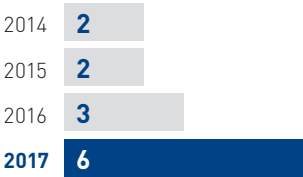
Tržby na zaměstnance dle IFRS (v tis. Kč)



Produktivita práce z přidané hodnoty dle IFRS (v Kč/zaměstnance)



Rentabilita tržeb (ROS) Zisk po zdanění / Tržby dle IFRS (v %)



Zpráva o činnosti a stavu majetku


INŽENÝRING

Záměna systému kontroly a řízení JE Dukovany

Předáním do záručního provozu byl v roce 2017 zakončen dosud nejvýznamnější projekt divize SKŘ JE „Záměna systému kontroly a řízení jaderné elektrárny Dukovany“.

Během unikátního projektu, který započal již v roce 2000, proběhla rozsáhlá výměna ochranných a řídicích systémů primárního okruhu, turbíny, sekundárního okruhu a řídicí systém byl doplněn o novou část, blokový nadřazený diagnostický a informační systém pro sběr a zpracování provozních a diagnostických dat.

Unikátnost projektu spočívala především v tom, že celá výměna systému kontroly a řízení probíhala postupně na jednotlivých blocích tak, že běžný chod elektrárny nebyl narušen. Pro montáž, testování a uvedení nových systémů SKŘ do provozu byly využívány toliko plánované odstávky na údržbu zařízení a výměnu paliva. Tento způsob záměny řídicího systému provozované jaderné elektrárny nemá v daném rozsahu ve světě obdoby.

Dalším rysem akce hodným pozornosti je skutečnost, že navzdory náročnosti projektu a jedinečnosti celé modernizační koncepce proběhla celá akce v plánovaném rozpočtu a v souladu s plánovaným harmonogramem, což v současném prostředí není u velkých projektů v energetice běžný jev.

Zpětný pohled potvrzuje, že ŠKODA JS a.s. v roli generálního dodavatele obstála, stejně tak jako její hlavní subdodavatelé, kteří se na akci postupně podíleli – AREVA (dnes Framatome), Rolls-Royce, ZAT a.s. a I&C Energo a.s. Elektrárna Dukovany tak postupně získala moderní systém ochrany, kontroly a řízení odpovídající aktuálním požadavkům na bezpečnost a spolehlivost provozu.

Záměna systému kontroly a řízení JE Paks

Zajímavou a rozsáhlou modernizační akcí „na klíč“ je projekt „Záměna systému kontroly a řízení jaderné elektrárny Paks“. Dosavadní systémy řízení výkonu reaktoru (RCS), řízení regulačních tyčí reaktoru (RRCS) a vypínačů RTB od původního ruského dodavatele nahrazuje ŠKODA JS na všech čtyřech výrobních blocích elektrárny moderním digitálním zařízením.

V roce 2017 vstoupil projekt do své druhé půle poté, kdy byla úspěšně a včas provedena druhá etapa obnovy a výrobní blok řízený modernizovanými systémy byl v září 2017 spuštěn na plný výkon.

Společnost ŠKODA JS a.s. jakožto generální dodavatel, zpracovatel Basic a Detail Designu zde uplatňuje i své schopnosti efektivně řídit projekty v mezinárodním prostředí, kdy v jednom dodavatelském modelu jsou integrovány dodávky od české společnosti ZAT a.s. i činnosti poskytované maďarskými společnostmi MVM OVIT Zrt, Konkoly es Kis, Innomatrix, Scadanet a MTA EK.

Dokončení této modernizační zakázky je plánováno na rok 2020.

Rekonstrukce podružných rozvaděčů na JE Dukovany

V roce 2017 byla podpisem smlouvy se zákazníkem ČEZ, a. s., zahájena náročná zakázka na Rekonstrukce podružných rozvaděčů na jaderné elektrárně Dukovany, rozdělená na 32 dílčích celků a rozložená do roku 2021. Cílem zakázky je modernizovat dosavadní zařízení, zvýšit spolehlivost a bezpečnost jeho provozování a snížit provozní náklady. V roce 2017 započaly projekční práce a následně byla zahájena i výroba prvního dílčího celku v pořadí.

Modernizace systémů kontroly a řízení na Arménské JE

Dalším modernizačním projektem v oblasti systémů kontroly a řízení jaderných elektráren, který ŠKODA JS realizuje, je zakázka na záměnu systémů RRCS a části systému havarijních ochran včetně RTB na Arménské jaderné elektrárně.

Záměna původních řídicích systémů za nové moderní řídicí systémy současné výkonnosti a kvality zajistí splnění nových požadavků na kvalitu a spolehlivost automatizovaného procesu, bezpečnost provozu i kvalitu dat poskytovaných provoznímu personálu.

Smlouva mezi ŠKODA JS a zákazníkem Rusatom Servis byla uzavřena v srpnu 2017. Projekt je realizován v osvědčené spolupráci se společností ZAT a.s.

ROK 2017 V ČÍSLECH (dle IFRS)

**3,2
mld.
Kč**

ŠKODA JS a.s. zvítězila v soutěži Exportér roku 2017 v kategorii Nárůst exportu 2015–2016 (velcí exportéři nad 500 mil. Kč). Za rok 2017 stoupl podíl exportu na tržbách znovu, a to z 56 % na 68 % na celkových 3,2 miliardy Kč. Klíčovými exportními trhy jsou Slovensko, Ukrajina a Maďarsko.

V roce 2017 probíhaly práce na projektové dokumentaci a byla zahájena výroba zařízení.

Doplnění důležitých měření do PAMS2 a PAMS3

Od září 2017 ŠKODA JS spolupracuje na projektu „Doplnění důležitých měření do PAMS2 a PAMS3“ se společností VF, a.s. Cílem zakázky je doplnění měření radiační kontroly do Pohavarijního monitorovacího systému – PAMS v souladu s novými požadavky na bezpečnost jaderných elektráren.

Subdodávky pro ŠKODA JS zajišťuje mj. společnost AREVA (dnes Framatome), s níž ŠKODA JS dlouhodobě spolupracuje na rozličných projektech v jaderné energetice, a stálý partner ŠKODA JS na modernizačních zakázkách, společnost ZAT a.s.

Modernizace systémů kontroly a řízení na Ukrajině

Projekt modernizace části zařízení SKŘ (unifikovaný komplex technických prostředků) pro Záporožskou jadernou elektrárnu zahájený v roce 2016 pokračoval úspěšnou realizací i v roce 2017. Projekt je financován ze zdrojů EBRD určených pro zvýšení bezpečnosti ukrajinských jaderných elektráren.

Systém CMIS.CE – konfigurace a tvorba tzv. chytrých dat

Configuration Management, Digital Twins, Smart Solutions, Integrated en-

vironment, „Chytrá data“ jsou termíny, které mají jedno společné. Jedná se o prostředek nového tisíciletí pro správu, validaci a předávání dat mezi subdodavateli, vyšším dodavatelem a zákazníkem. Požadavky na tento systém jsou v každém novém kontraktu na realizaci velkých jaderných EPC projektů.

Nástroj CMIS.CE (aplikace, kterou ŠKODA JS vyvinula společně s firmou Hexagon na bázi platformy SmartPlant) umožňuje podstatným způsobem zvýšit uspořádanost a využitelnost dat používaných zejména při výstavbě a provozu jaderných elektráren. ŠKODA JS a.s. jej hodlá využívat jak pro řízení připravovaných EPC projektů, tak i ve prospěch provozovatelů energetických zařízení pro tvorbu „chytrých dat“, tj. strukturovaných, vzájemně propojených a ověřených informací.

Systém byl poprvé aktivně nasazen a využíván na modernizačním projektu „Obnova systému kontroly a řízení jaderné elektrárny Paks“ v Maďarsku.

V roce 2017 bylo použítí systému CMIS.CE rozšířeno na projekt Modernizace systémů kontroly a řízení RRCS a RTB na Arménské jaderné elektrárně.

V návaznosti na pilotní projekt pro výstavbu jaderné elektrárny Mochovce 3&4 byl na konci roku 2017 zahájen pilotní projekt „Optical Character Recognition“ (OCR) technické dokumentace pro zákazníka ČEZ, a. s. V rámci tohoto projektu byl informační systém nasazen pro získání informací o zařízení z naskenovaných a OCR zpracovaných dokumentů a propojení dokumentů s těmito daty zařízení. V obdobném rozsahu byl systém pilotně nasazen

také pro zpracování, validaci a integraci dat pro polypropylenovou jednotku společnosti Slovnaft, a.s.

Rozvojem systému CMIS.CE se ŠKODA JS a.s. řadí ke společnostem, které zvyšují efektivitu řízení projektů pomocí nových progresivních prvků.

Dostavba 3. a 4. bloku JE Mochovce

ŠKODA JS a.s. pokračovala v roce 2017 v realizaci stále nejvýznamnějšího současného investičního projektu na Slovensku – „Dostavba 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Mochovce“. Společnost je zde dodavatelem důležitých provozních systémů elektrárny – technologie primárního okruhu, transportně-technologické části, spojovacího potrubí, vložených chladicích okruhů, části systému kontroly a řízení a dílen údržby.

V návaznosti na postup prací byla v polovině roku 2017 provedena úprava řízení projektu ŠKODA JS, spočívající v začlenění pracovníků dceřiné společnosti ŠKODA Slovakia, a.s., přímo do struktury řízení projektu ŠKODA JS v podřízenosti ředitele projektu.

V průběhu roku pokračovaly intenzivní činnosti na 3. a na 4. bloku. Na 3. bloku byly dokončeny stavební zkoušky, a ŠKODA JS tak v závěru roku deklarovala připravenost zařízení k oficiálnímu zahájení studené hydrozkoušky primárního okruhu. Připravenost zařízení potvrdil investor Slovenské elektrárne, a.s., i Úrad jadrového dozoru a studená hydrozkouška primárního okruhu tak byla zahájena tzv. nultou etapou.

Na 4. bloku byla dokončena kontrolní montáž reaktoru a pokračovaly nava- zující činnosti k dokončení montážních prací a k zahájení stavebních zkoušek. V polovině roku 2017 investor oficiálně ohlásil změnu termínů dokončení 3. a 4. bloku a stanovil nové termíny předběžného převzetí díla – pro 3. blok 31. 12. 2018 a pro 4. blok 31. 12. 2019. Jednání o smluvním dodatku na prodložení termínů s investorem probíhala až do konce roku 2017 a byla úspěšně zakončena v úvodu letošního roku.

Na základě kontraktů na expertní podporu poskytovala ŠKODA JS a.s. investorovi specialisty v klíčových disciplínách, jako je inženýring, plánování, licenční podpora, stavebně-montážní práce a spouštění. Platnost těchto kontraktů byla smluvními dodatky prodložena do konce roku 2019 v souladu s novými termíny dostavby.

K 31. 12. 2017 byl stav dokončení projektu na třetím bloku 96,1 % a na čtvrtém bloku 84,5 %.

Strojní projekty Praha

V roce 2017 se tým Strojních projektů Praha zabýval především podporou dokončení montáže potrubních systémů na 3. bloku JE Mochovce, kde byly koncem roku zahájeny hlavní tlakové zkoušky. Současně byla zpracovávána dokumentace skutečného stavu, včetně finálních pevnostních, seismických a životnostních výpočtů. Na 4. bloku JE Mochovce probíhala montáž potrubních systémů a jejich příprava na proplachy.

Tým projektantů úspěšně pokračoval také na realizaci dalších projektů pro ČEZ, a. s., a ÚJV Řež, a. s.:

- > **Dokončení projektu „Rekonstrukce potrubí a hlavních pojistných ventilů systému kompenzace objemu“** na JE Temelín;
- > **Výměna regulačního ventilu** na vstřiku do kompenzátoru objemu na JE Temelín;
- > **Hydraulický výpočet technické vody** nedůležité pro JE Temelín;
- > **Pevnostní výpočty pro další rekonstrukce** technické vody důležité pro JE Temelín;
- > **Pevnostní výpočet pro projekt „Koncentrace solární energie“** pro ÚJV Řež.

Realizovány byly rovněž projekty na blocích VVER v zahraničí:

- > **Projekt nového systému Venting** na Záporožské JE (Ukrajina);
- > **Vývoj nových hermetických průchodek** pro nabídku JE Akkuya (Turecko) a JE Hanhikivi (Finsko).

Zaslepení kanálů ionizačních komor

V roce 2017 ŠKODA JS a.s. úspěšně dokončila dvě dodávky „Zařízení k zamezení úniku taveniny aktivní zóny ze šachty reaktoru vně hermetické obálky“ pro 4. blok Záporožské a 3. blok Rovenské jaderné elektrárny. Součástí dodávky je nejen výroba zařízení, ale i šéfmontáž a zaškolení obsluhy.

Toto zařízení, které je zjednodušeně nazýváno „Zaslepení kanálů ionizačních komor“, je dodáváno pro vlastníka ukrajinských elektráren, společnost NAEK Energoatom, na základě „Komplexního programu zvyšování úrovně bezpečnosti energetických bloků jaderných elektráren“, který byl schválen společností NAEK Energoatom a Státním úřadem pro jadernou regulaci Ukrajiny. ŠKODA JS a.s. instalovala na Ukrajině obdobné zařízení na 1., 2. a 3. bloku Záporožské JE a v Česku na obou blocích JE Temelín.

V rámci studie nadprojektových havárií reaktoru VVER 1000 byla zpracována řada analýz, které ukázaly, že v případě úplného roztavení aktivní zóny reaktoru existuje nebezpečí úniku taveniny mimo ochrannou obálku, a to protavením se podlahou z šachty reaktoru do místnosti A 336. Z tohoto pohledu jsou nejkritičtějším místem tzv. kanály ionizačních komor, ve kterých jsou rozmístěny detektory (ionizační komory) pro měření neutronového toku. Kanály jsou trubky (54 trubek o průměru 63 a 108 mm) rozmístěné vertikálně ve stěně betonové šachty reaktoru a procházející až do místnosti A 336, tedy mimo kontejnment reaktoru. Z důvodu omezení možného úniku taveniny jsou do spodní části těchto kanálů instalovány zátky ve tvaru dutých pouzder, které jsou vyrobeny z nerezových plechů a vyplněny žáruvzdorným keramickým materiálem. Instalací zátek není ovlivněna správná funkce systému neutronového měření výkonu reaktoru.



Výroba zařízení pro skladování použitého jaderného paliva

V roce 2017 pokračovala ŠKODA JS a.s. ve výrobě obalových souborů pro ČEZ, a. s., a její jaderné elektrárny Temelín a Dukovany s vlastním typem kontejneru ŠKODA. První dodávky kontejnerů ŠKODA 1000/19 proběhnou v roce 2018 a kontejnerů ŠKODA 440/84 v roce 2021 a budou pokračovat až do roku 2035. Tyto kontejnery ŠKODA svým designem navazují na kontejner ŠKODA VPVR pro transport použitého jaderného paliva z výzkumných reaktorů.

ŠKODA JS a.s. zdárně rozvíjí spolupráci se společností GNS mbH v oblasti úpravy hlavových kroužků kontejnerů CONSTOR® RBMK1500/M2 pro jadernou elektrárnu Ignalina v Litvě. ŠKODA JS a.s. po úspěšné kvalifikaci procesu opracování a zkoušek pokračovala v úpravě prvních 16 z celkových 137 kontejnerů. Podle licence firmy GNS pokračovaly také dodávky kontejnerů CASTOR® 440/84M pro JE Dukovany.

Výroba zařízení pro jaderné elektrárny typu VVER

V roce 2017 byla zahájena výroba kompletu pohonů PRO-M pro společnost ČEZ, a. s., a její jadernou elektrárnu Dukovany. Pro společnost Slovenské elektrárne, a.s., probíhala také výroba pohonů PRO-M pro jaderné elektrárny Mochovce a Jaslovské Bohunice.

Výzkum a vývoj

Výzkum a vývoj (VaV) je jednou z klíčových součástí struktury společnosti ŠKODA JS a.s. Vlastní inovační potenciál přináší konkurenční výhodu před čistě výrobními firmami a vývoj nových či zlepšování stávajících produktů pomáhá společnosti udržovat si stávající trhy a pronikat na trhy nové.

Stěžejními oblastmi výzkumu a vývoje jsou:

- **servis pro jaderné elektrárny**
- **rozvoj výpočtových metod a softwaru** pro jadernou energetiku
- **skladování a transport** použitého jaderného paliva
- **ověřování klíčových komponent** prototypových zařízení
- **výzkum materiálů komponent** jaderných elektráren nebo vlastních výrobků
- **výroba zařízení pro jaderné elektrárny**
- **zavádění a ověřování** nových technologií ve výrobě
- **projekt CANUT** (Center for Advanced Nuclear Technologies)

V oblasti servisu pro jaderné elektrárny pokračovalo rozvíjení nabytých zkušeností z projektu „Vývoj technologie opravného svařování základního materiálu tlakové nádoby reaktoru VVER 1000“ a byla zahájena rešerše stavu jaderného opravárenství v Česku i ve světě s cílem najít další možnosti rozvoje oprav jaderných zařízení.

V oblasti VaV pro výpočty pokračoval posledním rokem úkol na hodnocení nízkocyklové únavy se zahrnutím víceosé napjatosti v rámci dotačního progra-

mu ALFA 4, který se podařilo úspěšně zakončit. Důležitým zařízením vyvinutým v rámci tohoto úkolu byla speciální olejová zkušební smyčka (zařízení na simulaci únavového poškození potrubí), která umožnila zatěžovat vzorek materiálu jak průtokem oleje, tak i rychlými změnami teploty protékajícího oleje.

V oblasti skladování a transportu použitého jaderného paliva pokračovaly práce na vývoji vlastního typu obalového souboru pro moderní paliva VVER 440 a 1000. VaV se zaměřil na ověření výroby a funkce některých komponent a technologii opracování. Dále byla v rámci VaV osvojena nová metoda zkoušení ultrazvukem TOFD, která byla s úspěchem nasazena při zkouškách svaru tělesa obalového souboru. Osvojení a zavedení této ultrazvukové metody přispěje k odstranění nákladné kontroly svaru tělesa obalového souboru pomocí rentgenu. V rámci vývoje obalových souborů bylo započato s vývojem koše pro použité palivo na bázi svařovaných trubek z austenitické oceli legované bórem.

Jedním z důležitých projektů řešených ve společnosti ŠKODA JS a.s. byl opět vývoj nových ložisek pro práci v primárním okruhu jaderných elektráren, který se podařilo úspěšně dovést do konce včetně veškeré kvalifikační dokumentace ložisek.

V oblasti materiálového výzkumu probíhal projekt „Technologie výroby korozivzdorných ocelí pro JE“ v rámci dotačního projektu Epsilon, kde se podařilo nalézt vhodné způsoby tepelného zpracování některých korozivzdorných ocelí, pro dosažení požadovaných mechanických vlastností. V rámci

ověřování klíčových komponent zařízení probíhal úkol na ověření zátavových skel a materiálů těles a pinů konektorů a průchodek.

Z oblasti rozvoje SW pro podporu jaderné energetiky byl řešen úkol „Konfigurace CMIS.CE“ – informačního systému pro řízení konfigurace a projektů.

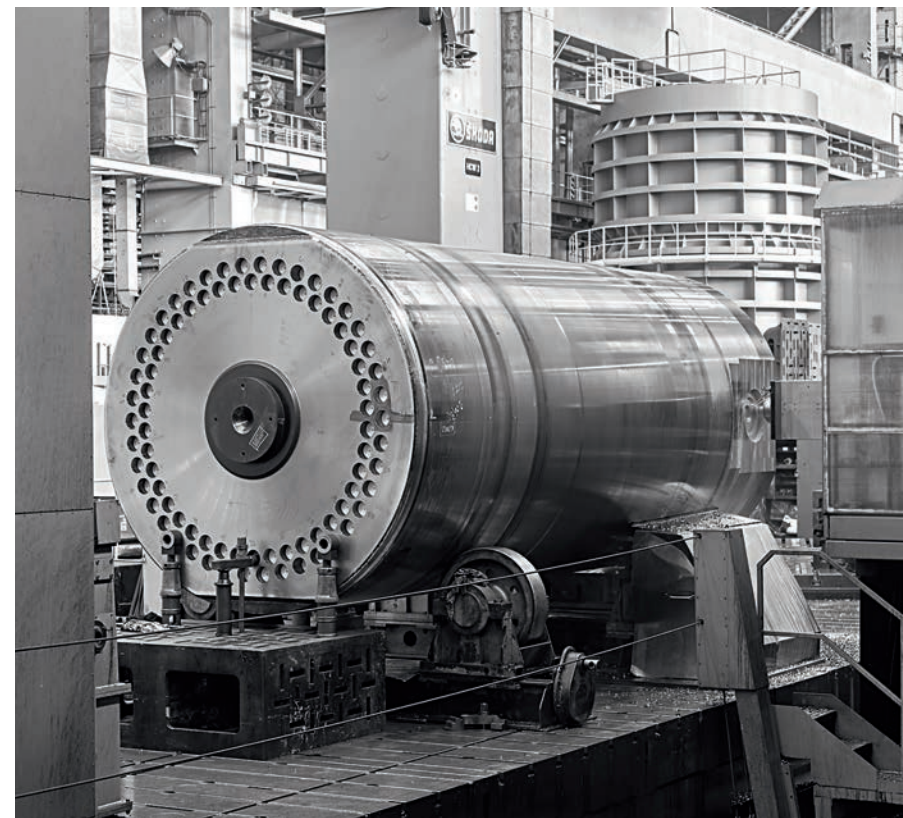
V roce 2017 dále probíhal vývoj čtvrté řady lineárního krokového pohonu (LKP-M/4) určeného pro moderní bloky s reaktory typu VVER. Rozběhla se etapa výroby prototypu tohoto nového pohonu.

V rámci zavádění nových technologií do společnosti ŠKODA JS a.s. probíhal úkol na využití 3D tisku a využití nástroje virtuální a rozšířené reality pro podporu výroby, servisu i prodeje. Virtuální realita byla také vyzkoušena přímo u zákazníka během obhajoby projektu manipulačního zařízení „Port Plug Handling System“ pro ITER.

V projektu CANUT, podporovaném Technologickou agenturou ČR, vede ŠKODA JS a.s. dva „pracovní balíčky“:

- **skladování a transport radioaktivních odpadů**, zejména použitého jaderného paliva,
- **zařízení pro kontroly součástí primárního okruhu** tlakovodních jaderných reaktorů.

V rámci druhého pracovního balíčku byl vyvíjen manipulátor pro kontrolu nátrubků víka reaktoru. Jeho vývoj bude pokračovat i v příštích letech.



Investice

V roce 2017 vynaložila ŠKODA JS a.s. celkem více než 145 mil. Kč na pořízení a opravy investičního majetku, z toho více než 78 mil. Kč na opravy strojů, zařízení a budov a téměř 67 mil. Kč na modernizaci a nákup nové technologie včetně IT projektů.

Mezi nejvýznamnější investiční projekty, které byly dokončeny v roce 2017, patří nákup svařovacích hlav a plynových hořáků pro předehřev, svařovací a stahovací přípravky. Všechny tyto investice byly určené pro výrobu kontejneru ŠKODA.

S cílem zvýšení kvality zabezpečení areálu a jednotlivých budov bylo v roce 2017 investováno do rozšíření kamerového systému na Bolevci a modernizaci přístupových zařízení do jednotlivých budov.

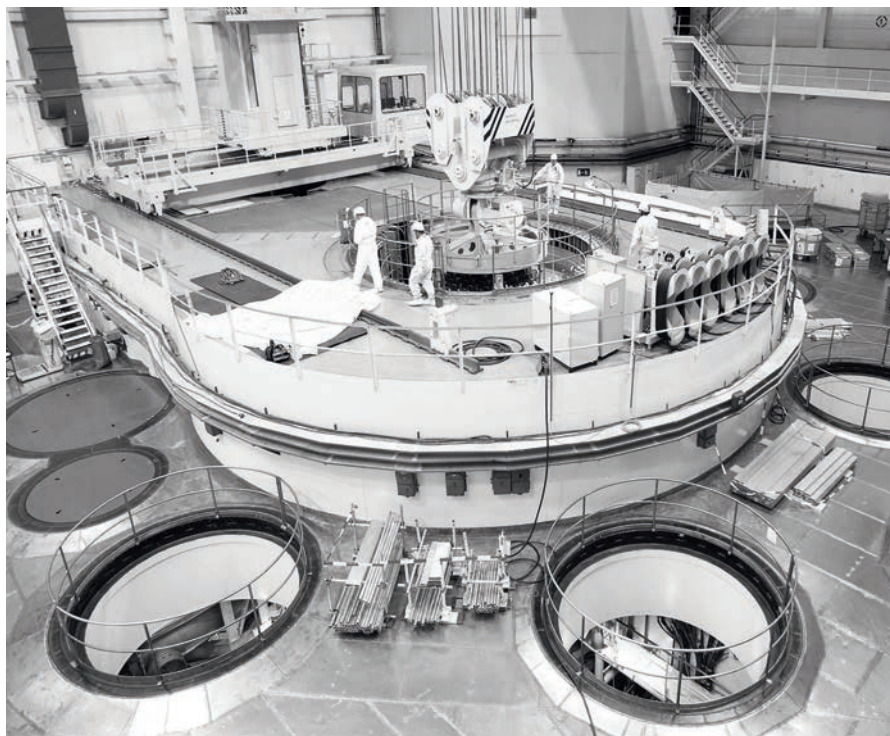
Pro odbor IT/IS byly zakoupeny nové softwarové nástroje pro lepší zabezpečení dat a koncových stanic uživatelů.

V průběhu roku 2017 došlo k výměně starých olejových transformátorů za nové, hermetické, které zajistí dlouholeté bezproblémové dodávky elektrické energie z rozvodů.



Údržba logických celků na českých jaderných elektrárnách

Rok 2017 byl již desátým v řadě, kdy ŠKODA JS a.s. pokračovala v poskytování údržby na JE Dukovany a JE Temelín na základě rámcových smluv uzavřených v letech 2008 a 2016. Tento významný dlouhodobý kontrakt na zajištění údržby zařízení primárního okruhu všech bloků českých jaderných elektráren je podepsán až do roku 2021.



Stejně jako v předchozích letech byla kvalita personálu a připravenost skupiny subdodavatelských firem prověřena v průběhu plánovaných i neplánovaných oprav zařízení při generálních opravách bloků a během jejich provozu na výkonu. Kromě standardního rozsahu byly na JE Temelín v rámci plánované odstávky 2. výrobního bloku provedeny tyto činnosti:

- > **Demontáž a zpětná montáž jaderného reaktoru** pro výměnu paliva včetně příslušných kontrol, přetěsnění kompenzačních krabic a výměny ionizační komory;
- > **Vyjmutí a likvidace 23 ks kanálů měření neutronového toku** novým zařízením, které bylo vyrobeno ve společnosti ŠKODA JS a.s.;

- > **Revize parogenerátoru** s kontrolou teplosměnných trubek a opravami vybraných nátrubků všech parogenerátorů;
- > **Opravy svarových spojů**, které byly po opakovaných rentgenových zkouškách identifikovány jako nevyhovující pro další provoz, včetně heterogenních svarových spojů;
- > **Záměna těles hlavních pojistných ventilů kompenzátoru objemu** a modifikace tohoto uzlu, přičemž se jednalo o práci, která svým rozsahem ale i dopadem do bezpečnosti provozu nemá v elektrárně obdoby;
- > **Revize vyjímatelné části a pohonu hlavního cirkulačního čerpadla** výměnným způsobem;
- > **Oprava indikace na lopatce oběžného kola čerpadla** havarijního a normálního dochlazování;
- > **Revize hydroakumulátoru** včetně oprav vnitřních vestaveb svařováním;
- > **Revize výměníku havarijního dochlazování** včetně kontrol a zaslepení teplosměnných trubek;
- > **Revize a opravy rychločinných armatur** lokalizačních skupin na hranici kontejnmentu.

V prosinci 2017 byla zahájena plánovaná odstávka na 1. výrobním bloku, jejíž dokončení bylo plánováno na začátek března 2018. V roce 2017 byla provedena kompletní demontáž jaderného reaktoru a údržba, kontroly a revize zařízení primárního okruhu.

Na JE Dukovany byly v roce 2017 provedeny servisní práce v rámci čtyř plánovaných odstávek pro výměnu paliva a dále řada servisních úkonů na provozovaných blocích.

Nad rámec standardního rozsahu byly provedeny mimo jiné tyto činnosti:

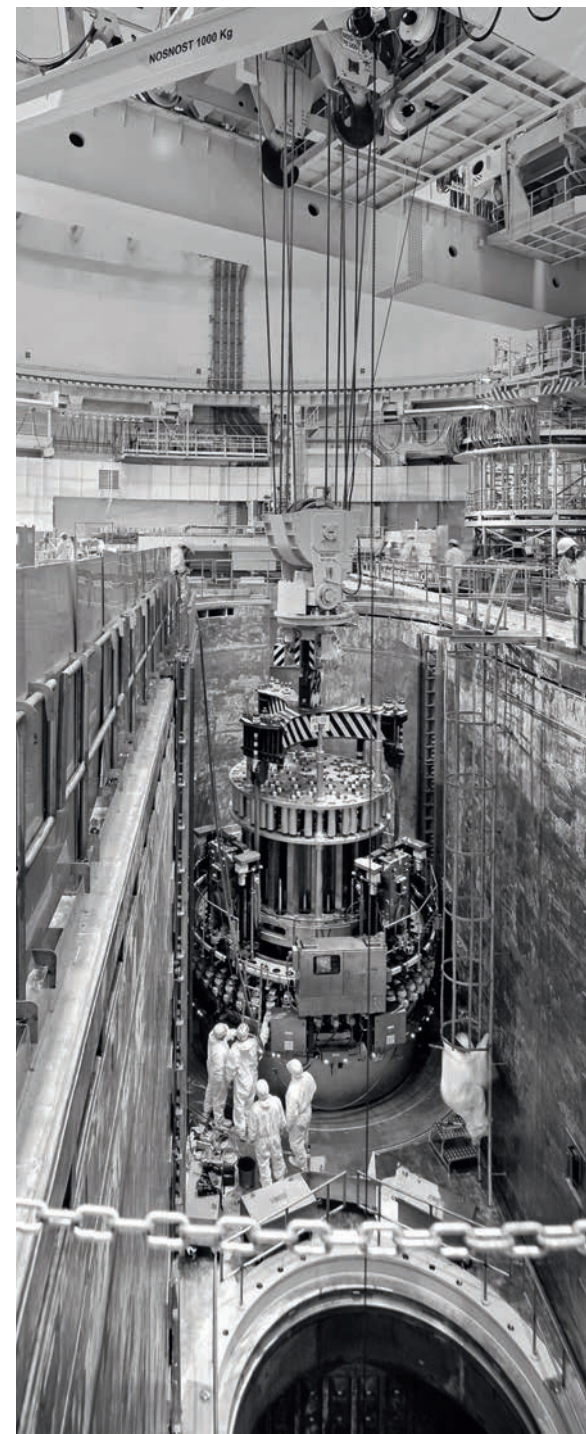
- > **Oprava vad na rozváděcím kole** a tlakovém víku hlavních cirkulačních čerpadel;
- > **Montáž sekundární tepelné bariéry** na hlavních cirkulačních čerpadlech;
- > **Výměna těles hlavních pojistných ventilů** systému kompenzace objemu;
- > **Výměna silikonových vlnovců** hlavních uzavíracích armatur;
- > **Výměna potrubní části hermetických průchodek** technické vody důležité;
- > **Oprava heterogenního svarového spoje parogenerátoru DN 1100;**
- > **Opravy heterogenních svarových spojů parogenerátorů;**
- > **Výměna vývodu bloku ochranných trub reaktoru** z důvodu netěsnosti trubkovnice;
- > **Čištění (kalibrace) clonek dna** nosného pláště reaktoru;
- > **Čištění dna tlakové nádoby reaktoru;**
- > **Čištění tlumičů pádu** ve dně nosného pláště reaktoru jednoúčelovým zařízením vyvinutým ve ŠKODA JS a.s.;
- > **Úprava těsnicích ploch jednotělesových výměníků** systému havarijního dochlazování.

V průběhu odstávek bloků, během přípravy a realizace údržby a při zabezpečení preventivní a korektivní údržby je ŠKODA JS a.s. pro provozovatele elektrárny spolehlivým partnerem. Využívá přitom nejen zkušeností svých servisních složek, ale jako výrobce původního jaderného zařízení s dlouholetými zkušenostmi i podpory odborných útvarů a zázemí mateřské společnosti v Plzni. Díky svému zodpovědnému přístupu k výkonu údržby a odbornosti je ŠKODA JS a.s. pevnou součástí odstávkového týmu v elektrárnách Temelín a Dukovany.

Provozní kontroly

V hodnoceném období realizovala ŠKODA JS a.s. následující provozní kontroly a měření na českých jaderných elektrárnách:

- > **Kontrola materiálu tělesa tlakové nádoby reaktoru** z vnitřního povrchu manipulátorem MKS na 3. bloku JE Dukovany a následný odběr vzorků návaru manipulátorem SKIN;
- > **Kontrola vnitřních částí reaktoru**, závitových lůžek M170x6, obvodových svarů jedné smyčky hlavního cirkulačního potrubí a ruční kontroly součástí tlakové nádoby reaktoru a primárního okruhu 1. a 2. bloku JE Temelín;
- > **Kontrola obvodového svaru víka**, závitových hnízd M140x6, svorníků i matic M140x6, obvodových svarů smyček hlavního cirkulačního potrubí a ruční kontroly austenitických svarů primárního okruhu na JE Dukovany;
- > **Kontrola nerezových vložek (pouzder) nátrubků HRK** vířivými proudy na všech blocích JE Dukovany;
- > **Kontrola teplosměnných trubek parogenerátorů** vířivými proudy na 1., 3. a 4. bloku JE Dukovany a 1. a 2. bloku JE Temelín;
- > **Kontrola teplosměnných trubek výměníků a chladičů** pro logický celek primárního a sekundárního okruhu na 1., 3. a 4. bloku JE Dukovany a 1. a 2. bloku JE Temelín;
- > **Zaslepování poškozených teplosměnných trubek parogenerátorů** na JE Dukovany;
- > **Měření účinnosti aerosolových a jódových vzduchotechnických filtrů** na obou blocích a v budově aktivních pomocných provozů JE Temelín.



Metodou akustické emise bylo zkontrolováno 55 zásobníků LPG v České republice.

Diagnostika a životnost komponent

Kromě standardních činností v oblasti vyhodnocování reaktorových měření a kontroly průtoku chladiva reaktorem prováděli v roce 2017 pracovníci odboru Diagnostika a životnost komponent přípravu na testy měření koeficientů hydraulických odporů na testovacím palivovém souboru LTA společnosti Westinghouse naplánované na začátek roku 2018, a to ve spolupráci s odbory Zkušebny a Výpočty. Jedná se o měření, které je velmi ojedinělé (naposledy v letech 1994 a 2008) a jehož výsledky

budou využity v rámci plánovaného provozu smíšené zóny reaktoru na JE Temelín.

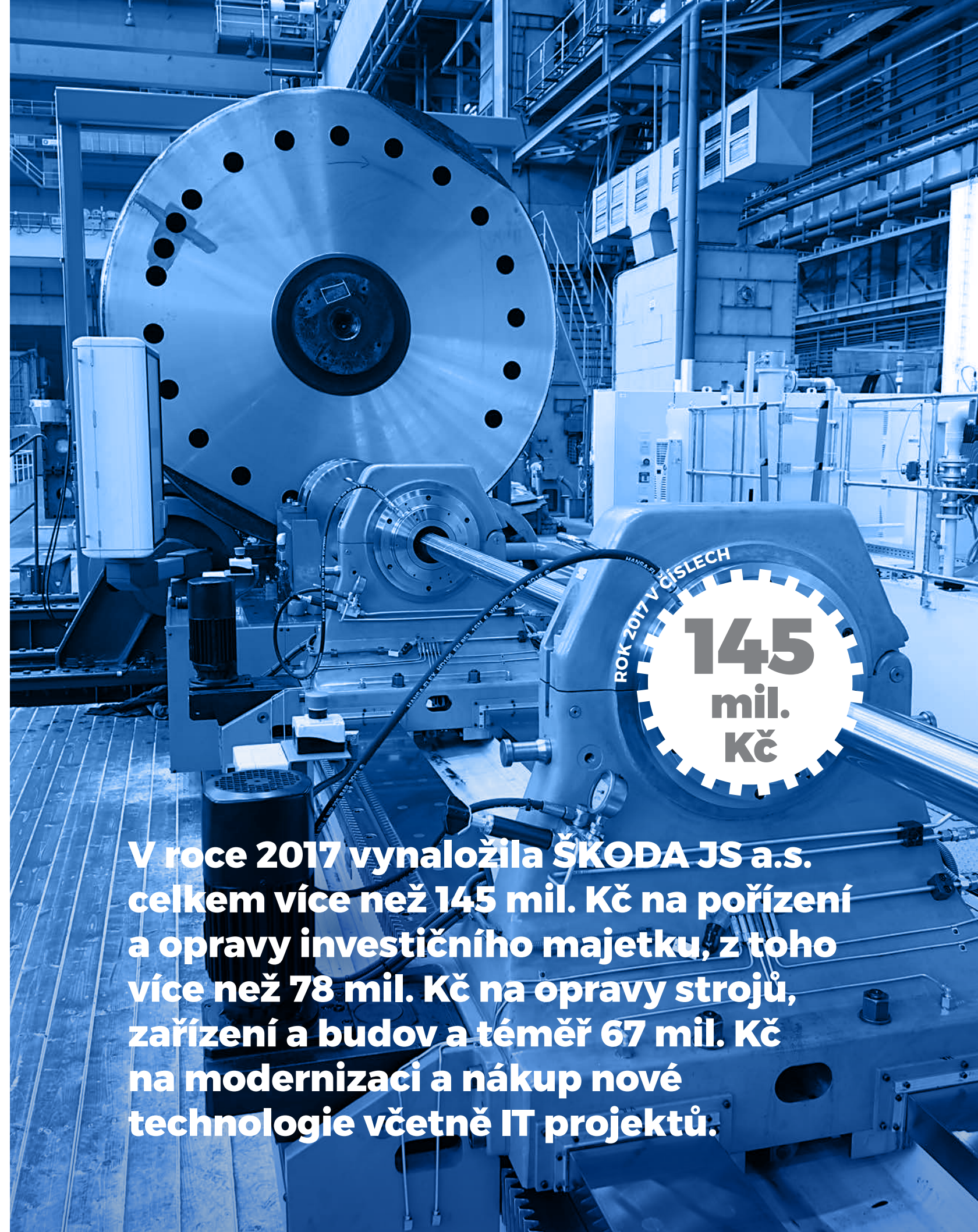
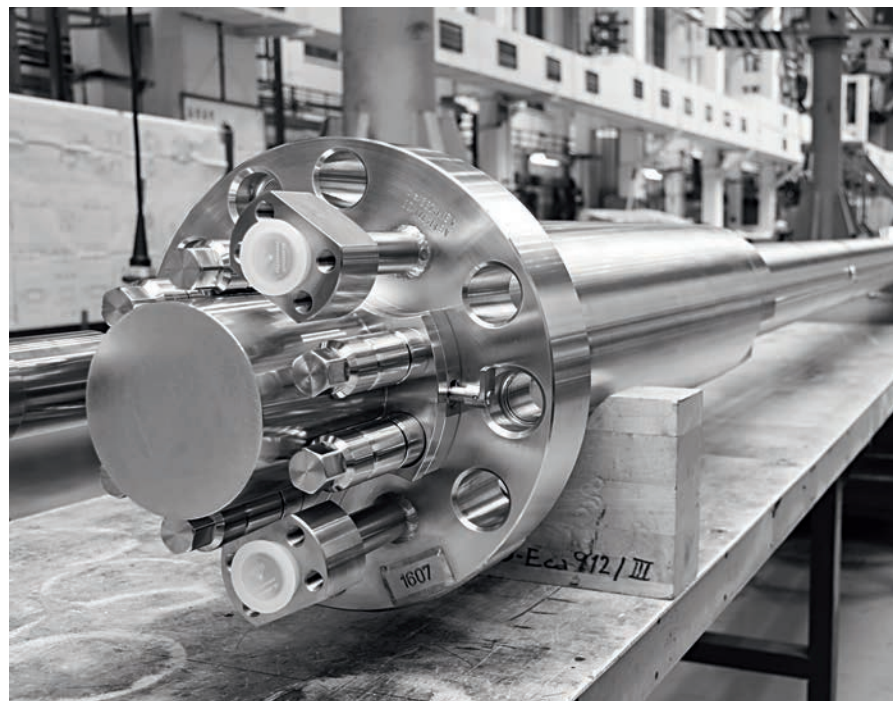
Druhou významnou činností v roce 2017 bylo provedení odběru vzorků návaru z vnitřního povrchu tlakové nádoby reaktoru (TNR) 3. bloku JE Dukovany manipulátorem odboru Provozní prohlídky. Odběr byl proveden za účelem zpřesnění stanovení fluencí rychlých neutronů dopadajících na tlakové nádoby reaktorů VVER 440, které jsou jedním z nejdůležitějších faktorů při hodnocení zbytkové životnosti TNR.

Materiálové laboratoře

Materiálové laboratoře zajišťují výrobní činnosti, materiálové zkoušky a expertizu převážně pro vlastní potřebu společnosti ŠKODA JS a.s. v rámci výrobních, servisních i vývojových zakázek. Jsou akreditovanou zkušební laboratoří v souladu s ČSN EN ISO/IEC 17025. Kromě realizace standardních materiálových zkoušek a expertiz pokračovala v roce 2017 výroba konektorů a průchodek se skleněným tlakovým zátavem pro pohony regulačních orgánů PRO-M a LKP-M. Materiálové laboratoře zajišťovaly také vyhodnocování kontrolních svarových spojů pro JE.

Zkušebny

Ve středisku Zkušebny byly na velké vodní smyčce provedeny předávací zkoušky kompletu nových pohonů PRO-M z dodávky na JE Dukovany. Operativně proběhly i zkoušky opravených ukazatelů polohy LD-1. Pro přírubové spoje horního bloku reaktorů VVER v celé Evropě a zároveň pro zkoušky pohonů PRO-M bylo v roce 2017 vyrobeno přibližně 5 tisíc kusů různých typů grafitových těsnění. Proběhla další etapa životnostních zkoušek nového typu ložisek, která jsou součástí pohonů PRO-M. Průběžně byly testovány vybrané uzly nově vyvíjeného pohonu LKP-M/4 pro reaktory VVER 1000. V druhé polovině roku byla zahájena příprava stendu LKP na hydraulické testy makety palivové kazety WEC a vlastní kalibrační testy zkušebního kanálu.



V roce 2017 vynaložila ŠKODA JS a.s. celkem více než 145 mil. Kč na pořízení a opravy investičního majetku, z toho více než 78 mil. Kč na opravy strojů, zařízení a budov a téměř 67 mil. Kč na modernizaci a nákup nové technologie včetně IT projektů.

Integrovaný systém řízení (IMS) a zajištění kvality zakázek

Společnost ŠKODA JS a.s. vyjadřuje svými politikami vztah ke svým zaměstnancům, zákazníkům, dodavatelům a ostatním zainteresovaným stranám v oblasti řízení kvality, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a životního prostředí. Neustále rozvíjí integrovaný systém řízení (IMS) v souladu s požadavky norem ČSN EN ISO 9001:2016, ČN EN ISO 14001:2016, ČSN OHSAS 18001:2008 a CEFRI. Naplňování požadavků kvality je také každoročně prověřováno zákaznickými audity.

Výrobní certifikace podle předpisů ASME Code

Společnost v roce 2017 úspěšně prošla dozorovým auditem ASME a má nadále platnou certifikaci podle ASME Code, sekce III. Společnost ŠKODA JS a.s. si dlouhodobě udržuje schopnost projektování a výroby jaderného zařízení podle požadavků ASME kódu v návaznosti na naplňování požadavků ASTM standardů.

Audity IMS a zákaznické audity

Správná funkčnost integrovaného systému je pravidelně prověřována audity prováděnými dozorovou organizací DNV-GL, interními a především zákaznickými audity. Posouzení naplňování požadavků na jakost ve smyslu výrobních norem je zajišťováno nezávislou certifikační autoritou TÜV SÜD Czech z hlediska plnění požadavků svářečských standardů ISO 3834-2 a 1090-1, 2.

V loňském roce proběhla také celá řada zákaznických auditů, na základě kterých byla prodloužena kvalifikace ŠKODA JS a.s. k realizaci jaderných zakázek na další období. Jednalo se např. o ČEZ, a. s., Slovenské Elektrárne, a.s., Doosan Heavy Industries či společnost GNS.

Rozvíjení principů Safety Culture

Snahou společnosti je neustále rozvíjení principů jaderné kultury bezpečnosti (Safety Culture) a aplikace požadavků mezinárodních norem (GS-R Part 2) a jejich začlenění do firemní kultury.

V roce 2017 proběhl celofiremní dobrovolný průzkum hodnocení úrovně jaderné kultury bezpečnosti, při kterém respondenti odpovídali na 27 otázek z oblastí týkajících se kultury bezpečnosti. Akce se zúčastnilo téměř 600 zaměstnanců společnosti. Na základě vyhodnocení průzkumu budou v letošním roce navržena opatření na další zlepšování a rozvíjení principů Safety Culture.

Řízení kvality dodavatelů a zajištění kvality zakázek

V oblasti řízení kvality dodavatelů zajišťujících servis a údržbu logických celků Reaktorovna elektráren Dukovany a Temelín byla v uplynulém roce plně aplikována nová jaderná legislativa SÚJB. Se společností ČEZ, a. s., bylo společnými externími audity prověřeno a kvalifikováno šestnáct dodavatelů.

Dalších 44 dodavatelů významných z hlediska dodávek materiálů, dílů a služeb pro výrobu jaderného zařízení z České a Slovenské republiky, Německa, Francie, Itálie, Ruska a Ukrajiny bylo prověřeno a kvalifikováno vlastními týmy auditorů a specialistů.

Standardní pozornost byla rovněž věnována zajišťování jakosti výrobních zakázek, od přípravy dokumentace nutné pro zahájení výroby, přes její schvalování druhou a třetí stranou, až po samotnou realizaci zakázek a závěrečné předání zařízení včetně průvodní technické dokumentace.

Zvyšování kvalifikace

Kvalifikace pracovníků Technické kontroly (TK) je zajišťována pravidelným školením personálu a je podmínkou pro kvalifikovaný výkon činností spojených se zajištěním a kontrolou kvality realizovaných zakázek. Této otázce je dlouhodobě věnována velká pozornost. Udržování kvalifikace zaměstnanců TK pro vizuální kontrolu je v souladu s požadavky legislativy pro nedestruktivní zkoušení ČSN EN ISO 9712, české legislativy (Vyhláška SÚJB č. 358/2016 Sb.) a dle požadavků ASME Code a v souladu s interní dokumentací IMS.

V roce 2017 bylo zahájeno další zvyšování kvalifikace specialistů TK v oblasti kontroly svařování, které bude dokončeno získáním kvalifikace EWI-S v roce 2018.

Přístrojové vybavení bylo doplněno o přístroj na měření drsnosti MarSurf M 400 s příslušenstvím pro měření hlubokých drážek.

Nedílnou součástí výrobního procesu tvoří defektoskopické kontroly, které jsou jednou ze základních podmínek plnění přísných kritérií kvality výrobků pro jadernou energetiku, u nichž je kladen důraz na jadernou bezpečnost.

Potřebnou úroveň kvality nelze dosáhnout bez vysoce kvalifikovaného personálu, a proto i v roce 2017 probíhalo další zvyšování kvalifikace specialistů laboratoře defektoskopie, prodloužování a recertifikace zaměstnanců po pěti (deseti) letech v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 9712. V laboratoři defektoskopie jsou pracovníci také kvalifikováni dle SNT-TC-1A v souladu s požadavky ASME Code. V obou těchto systémech jsou pracovníci kvalifikováni na úrovni Level II a Level III v metodách RT, UT, PT a MT.

Zkušební laboratoř defektoskopie prošla v roce 2017 reakreditačním auditem českého institutu pro akreditaci dle ČSN EN ISO/IEC 17025. Součástí auditu bylo rozšíření akreditace laboratoře v metodě UT o techniky TOFD a Phased Array. Tyto techniky dále zpřesňují výsledky dosavadní metody a zvyšují její citlivost. Výhodou je i lepší dokumentace těchto zkoušek.

Ochrana životního prostředí

Společnost ŠKODA JS a.s. svojí politikou plně respektuje platné zásady ochrany životního prostředí. Bezpečnost a ochrana životního prostředí je prosazována jako integrální součást systému řízení a je nedílnou součástí myšlení, chování a pracovních návyků všech zaměstnanců i dodavatelů.



Environmentální chování společnosti je předmětem zájmu legislativy, ale také řady zainteresovaných stran a může významným způsobem ovlivnit prosperitu podnikání. Přístup k životnímu prostředí hraje významnou roli při výběru obchodních partnerů nejen u zahraničních výběrových řízení, ale také u větších tuzemských firem. Environmentální aspekty jsou součástí podnikatelské strategie i každodenního řízení dobrovolných nástrojů, které jsou doporučovány mezinárodními organizacemi a politikou Evropské unie či jednotlivých členských států.

Rozvoj ICT prostředků

V roce 2017 byla realizována významná investice do zálohovacího zařízení DELL/EMC Datadomain. Dále byl proveden upgrade serverových operačních systémů na verzi 2016 a rozšířena kapacita diskového pole DELL Compellent.

Byl také dokončen vývoj a plně nasazení aplikace pro Lotus Notes „Nabídkové řízení“ a jejího datového propojení s ERP RAMSES. Pro rok 2018 je v plánu vývoj nové LN aplikace „Elektronický oběh faktur“ a hledání vhodných IT nástrojů pro interní komunikaci, e-learning, průzkumy či dotazníky.

Lidé ve společnosti ŠKODA JS a.s.

Ve společnosti pracovalo k 31. 12. 2017 1 024 zaměstnanců, z toho 713 zaměstnanců v technicko-hospodářských a 311 zaměstnanců v dělnických profesích. Průměrný přepočtený počet zaměstnanců za rok 2017 byl 1 014 zaměstnanců, tj. o 11 průměrných přepočtených zaměstnanců více než v předchozím roce.

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců konsolidovaného celku (ŠKODA JS a.s. a její dceřiná společnost ŠKODA SLOVAKIA, a.s.) za rok 2017 byl 1 133, tj. o dva průměrné přepočtené zaměstnance více než v roce 2016.

Vzdělanostní a věková struktura zaměstnanců

Ve společnosti ŠKODA JS a.s. pracuje třetina vysokoškolsky vzdělaných zaměstnanců, čtvrtina zaměstnanců je vyučena v dělnických oborech.

Zbývající zaměstnanci mají středoškolské vzdělání s maturitou. Tato vzdělanostní struktura plně odpovídá charakteru činností společnosti.

V roce 2017 byl průměrný věk zaměstnanců ŠKODA JS 45,38 let. Průměrný věk ve ŠKODA JS a.s. je udržován na dlouhodobě přibližně stejné úrovni. A to i přes postupné zvyšování věku odchodu do důchodu.

Vzdělávání

Cílem řízení lidských zdrojů ve společnosti ŠKODA JS a.s. je zaměstnávat výkonné a kvalifikované zaměstnance v potřebné vzdělanostní i věkové struktuře.

Vzdělávání je určováno dle konkrétních potřeb při realizaci projektů a zakázek. V souvislosti s tím jsou prohlubovány a rozšiřovány profesní znalosti zaměstnanců.

V oblasti jaderné energetiky probíhá ve společnosti odborné semináře v rámci zavedeného cyklu „Jaderné vzdělávání“. Bylo zahájeno proškolování zaměstnanců dle novely Atomového zákona č. 263/2016 Sb. a zákona č. 412/2005 Sb. Zákon o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti.

V roce 2017 ŠKODA JS a.s. zapojila do projektu Podpora zaměstnanosti a adaptability pracovní síly financovaného z Operačního programu „Zaměstnanost“. V tomto roce bylo z projektu na další profesní vzdělávání zaměstnanců v oblasti odborných, jazykových a počítačových dovedností čerpáno 414 752 Kč.

V oblasti vzdělávání byla ve společnosti investována suma 5,838 mil. Kč. Průměrně činila částka na vzdělávání na jednoho zaměstnance 5 758 Kč ročně. Se zahrnutím dotace Evropského fondu z operačního programu

„Zaměstnanost“ byla celková vynaložená částka na vzdělávání zaměstnanců ve výši 6 273 689 Kč.

Oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Ve společnosti je certifikován systém managementu BOZP OHSAS 18001:2007.

ŠKODA JS a.s. věnuje pozornost neustálému zlepšování povědomí zaměstnanců v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a také systematickému vyhledávání a omezování rizik možného ohrožení zdraví zaměstnanců.

Počet pracovních úrazů se dlouhodobě drží na nízké hodnotě. V roce 2017 se staly čtyři méně závažné pracovní úrazy s pracovní neschopností.

SOCIÁLNÍ PROGRAM

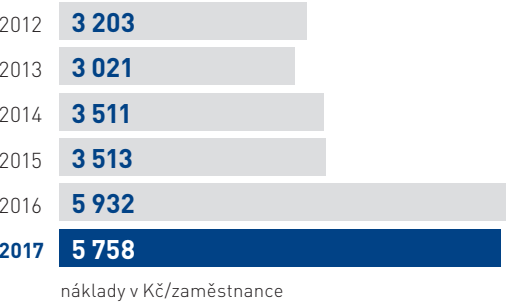
- > Ve společnosti je stanovena pracovní doba 37,5 hodiny týdně.
- > Zaměstnavatel přispívá na penzijní připojištění zaměstnancům částkou 900 Kč měsíčně.
- > Pro zaměstnance, kteří pracují ve ztíženém pracovním prostředí, zajišťuje zaměstnavatel rekondiční rehabilitační péči s poskytnutím pracovního volna.
- > Zaměstnavatel vytváří sociální fond pro uspokojování sociálních potřeb zaměstnanců.
- > Společnost dále poskytuje zaměstnancům:
 - týden dovolené nad základní výměru dovolené dle zákoníku práce,
 - příplatky za práci nad rámec zákoníku práce,
 - pracovní volno s náhradou mzdy nad rámec legislativy,
 - jubilejní odměny,
 - příspěvek za první tři dny pracovní neschopnosti.

Čerpání sociálního fondu v roce 2017 (v tis. Kč)	
Příspěvek na stravování	307
Dětské a rodinné rekreace	219
Příspěvek na preventivní zdravotní programy	1 151
Sportovní, kulturní a další činnost	459
Celkem čerpání	2 136

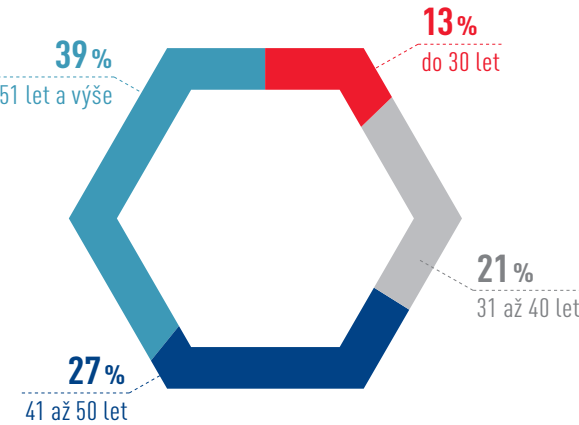
Stavy zaměstnanců v letech 2012–2017



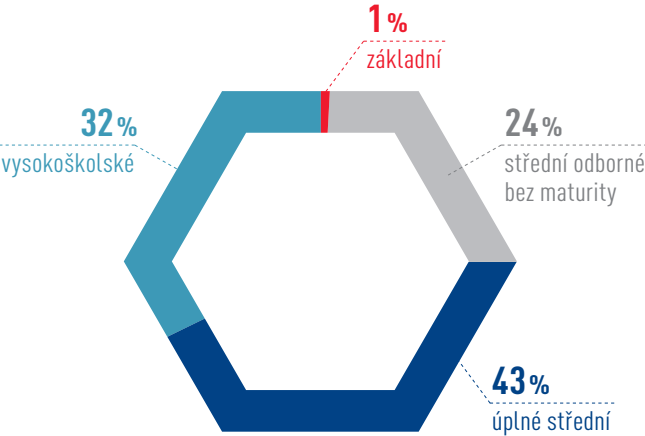
Náklady na vzdělání v letech 2012–2017



Věková struktura zaměstnanců k 31. 12. 2017



Vzdělanostní struktura zaměstnanců k 31. 12. 2017



Společenská odpovědnost

Společensky odpovědné chování je součástí firemní filozofie společnosti ŠKODA JS a.s. Společnost si uvědomuje své závazky, které vyplývají z postavení jedné z nejvýznamnějších firem v plzeňském regionu. Každoročně podporuje celou řadu kulturních, vzdělávacích, sportovních a charitativních projektů.

Společnost dlouhodobě usiluje o rozvoj technického školství. ŠKODA JS a.s. podporuje finančně i výukou svých odborníků Západočeskou univerzitu v Plzni (ZČU) a České vysoké učení technické v Praze. Studenti technických fakult těchto vysokých škol mají také možnost vypracovat bakalářské a diplomové práce podle zadání a pod odborným vedením zaměstnanců společnosti.

Tradičně nejširší spolupráce v oblasti vzdělávání je společností realizována v Plzeňském kraji. Na Západočeské univerzitě se odborníci společnosti podílejí na výuce oboru „Stavba jaderně energetických zařízení“ na katedře energetických strojů a zařízení Fakulty strojní. Spolupráce pokračuje také ve výchově učňů strojírenských oborů, a to především v oblasti praktické výuky, kterou mají možnost absolvovat ve výrobních provozech ŠKODA JS a.s.

ŠKODA JS a.s. je hlavním organizátorem každoroční akce „Jaderné dny“. Jedná se o expozici doplněnou přednáškami, které mají za cíl přiblížit oblast využití jaderné energie zejména studentům středních a vysokých škol a zvýšit jejich zájem o vědu a techniku.

ŠKODA JS a.s. pořádá výstavu společně se sdružením CENEN (Czech Nuclear Education Network) a Západočeskou univerzitou v Plzni.

ŠKODA JS a.s. se také umístila na třetím místě ve 4. ročníku soutěže Cena hejtmána Plzeňského kraje za společenskou odpovědnost pro rok 2016 v kategorii Podnikatelský sektor, a navázala tak na úspěchy z předchozích ročníků.

ŠKODA JS a.s. se dlouhodobě zaměřuje na pomoc potřebným, a to zejména prostřednictvím ústavů sociální péče, dětských domovů a charitativních organizací působících v Plzeňském kraji.

ČLENSTVÍ SPOLEČNOSTI ŠKODA JS a.s. V ORGANIZACÍCH

Aliance české energetiky sdružuje společnosti, jejichž cílem je zvýšit své šance v zahraničních výběrových řízeních, především v jaderné energetice. Iniciativa vychází z Národního akčního plánu rozvoje jaderné energetiky.

ČNS (Česká nukleární společnost) sdružuje jako individuální členy zájemce o problematiku jaderné energetiky a organizace, školy, výzkumné ústavy, výrobní podniky jako kolektivní členy formou členství právnických osob nebo jejich organizačních jednotek.

Sdružení CENEN (Czech Nuclear Education Network) je dobrovolným akademickým sdružením vzdělávacích institucí zabývajících se výukou v oboru Jaderného

inženýrství a výrobních podniků usilujících o rozvoj a udržení kvality českého jaderného vzdělávání a jeho zařazení do celoevropského kontextu.

Technologická platforma „Udržitelná energetika ČR“ je institucionální nástroj pro podporu aktivit souvisejících s výzkumem, vývojem a zaváděním technologií využitelných pro udržitelný rozvoj výroby, přenosu a spotřeby moderních forem energie v ČR.

Regionální hospodářská komora Plzeňského kraje

Komora pro hospodářské styky se Společenstvím nezávislých států

ROK 2017 V ČÍSLECH

1024
zaměst-
nanců

Ve společnosti ŠKODA JS a.s. pracovalo k 31. 12. 2017 celkem 1 024 zaměstnanců, z toho 713 zaměstnanců v technicko-hospodářských a 311 zaměstnanců v dělnických profesích.

ŠKODA JS a.s. a konsolidační celek

Mateřská společnost

Mateřská společnost	ŠKODA JS a.s.
Sídlo	Orlík 266/15, Bolevec, 316 00 Plzeň
Datum vzniku	5. 3. 1993
Zakladatel	ŠKODA a.s.
Akcionář	OMZ B.V.
Vklad	100 %
IČO	25235753

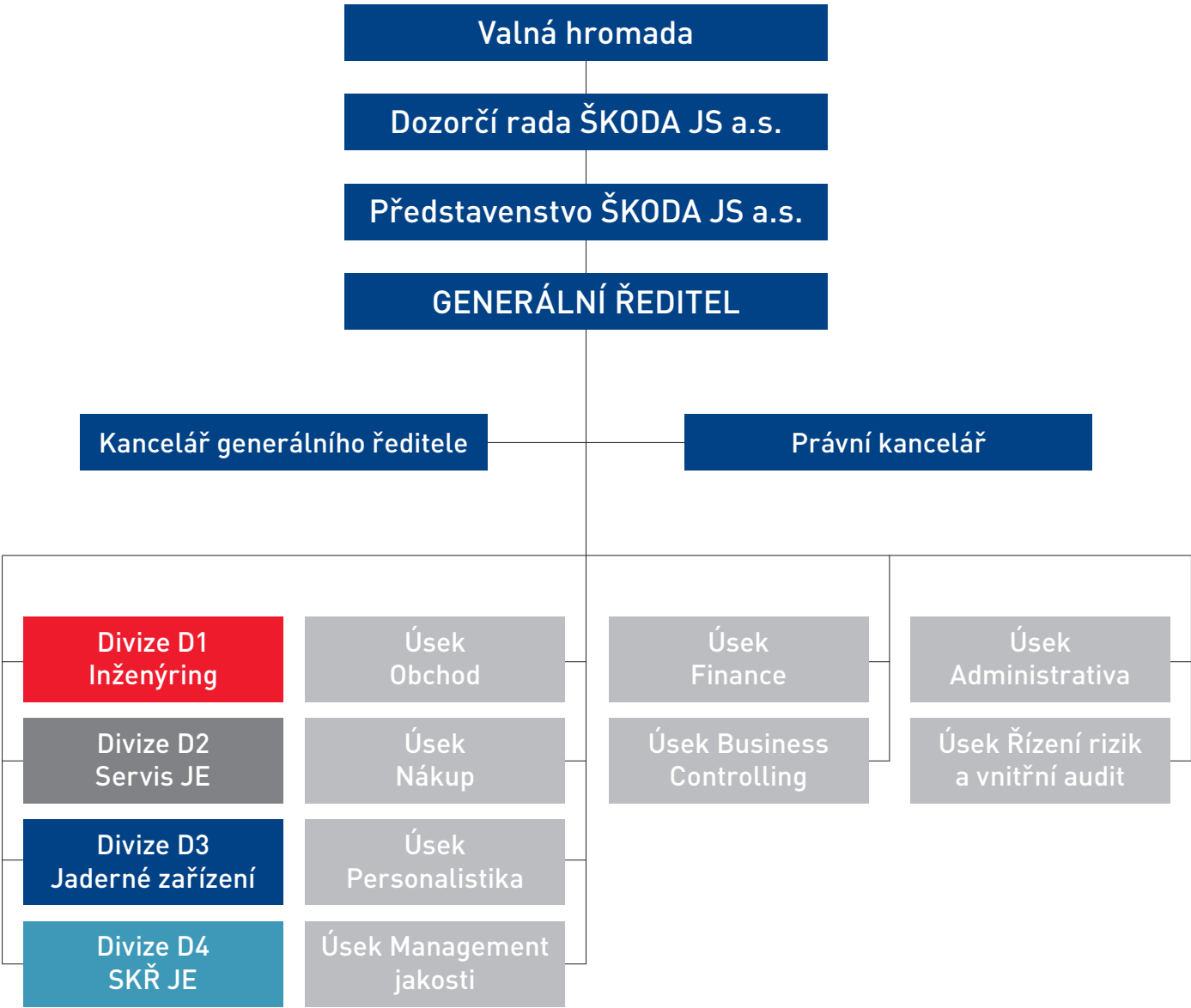
Dceřiné společnosti zahrnuté do konsolidačního celku

Dceřiná společnost	ŠKODA SLOVAKIA, a.s.
Sídlo	Hornopotočná 4, 917 01 Trnava, Slovenská republika
Datum vzniku	25. 4. 1995 (zapsána do obchodního rejstříku u registračního soudu Bratislava, oddíl s.r.o., vložka 3544/K)
Zakladatel	ŠKODA JS a.s. (v době založení ŠKODA JADERNÉ STROJÍRENSTVÍ, Plzeň, s.r.o.)
Akcionář	ŠKODA JS a.s.
Vklad	100 %
IČO	34120220

Ostatní cenné papíry a podíly

Společnost	ÚJV Řež, a. s.
Sídlo	Hlavní 130, Řež, 250 68 Husinec
Datum vzniku	31. 12. 1992 (zapsána do obchodního rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1833)
Zakladatel	Společnost byla založena jediným zakladatelem Federálním fondem národního majetku
Výše účasti ŠKODA JS a.s. na základním jmění	17,40 %
IČO	46356088
Společnost	Interatomenergo M.CH.O.
Sídlo	Kitajgorodskij projezd, d. 7, 109074, Moskva, Ruská federace
Datum vzniku	13. 12. 1973
Zakladatel	Sdružení bylo založeno na základě rozhodnutí vlád zemí bývalé RVHP a SFRJ
Výše účasti ŠKODA JS a.s. na základním jmění	12,78 %
Právní forma	mezinárodní hospodářské sdružení

Organizační schéma společnosti ŠKODA JS a.s. k 1. 6. 2018



Statutární orgány a vedení společnosti k 1. 6. 2018

Dozorčí rada společnosti

- Dmitrii Vorobev**
předseda dozorčí rady
- Vladimír Dyukov**
místopředseda dozorčí rady
- Yan Tsenter**
člen dozorčí rady
- Oleg Shumakov**
člen dozorčí rady

Představenstvo společnosti

- Vladimír Poklop**
předseda představenstva
- Stanislav Patrikeev**
místopředseda představenstva
- Sergey Khoshenko**
místopředseda představenstva
- Jan Kleisner**
člen představenstva
- Vadim Pevzner**
člen představenstva
- František Krček**
člen představenstva

Vedení společnosti

- Vladimír Poklop**
generální ředitel
- Jan Kleisner**
finanční ředitel
- Stanislav Patrikeev**
ředitel úseku Řízení rizik a vnitřní audit
- Sergey Khoshenko**
ředitel pro administrativu



Vladimír Poklop

- | | |
|--|--|
| František Krček
ředitel divize Servis JE | Libor Holík
ředitel úseku Business Controlling |
| Karel Hegner
ředitel divize Jaderné zařízení | Petr Altschul
ředitel úseku Nákup |
| Petr Kryl
ředitel divize SKŘ JE | Peter Luptáčík
pověřený řízením úseku Obchod |
| Kateřina Říhová
personální ředitelka | Lukáš Řežáb
ředitel úseku Management jakosti |



Stanislav Patrikeev



Petr Kryl



Sergey Khoshenko



Jan Kleisner



Peter Luptáčík



Kateřina Říhová



František Krček



Lukáš Řežáb



Karel Hegner



Petr Altschul



Vadim Pevzner



Libor Holík

ROK 2017 V ČÍSLECH (dle IFRS)

4,4
mld.
KČ

**V roce 2017 pokračoval
růstový trend nově přijatých
zakázek, kterých bylo
podepsáno za téměř
4,4 miliardy českých korun.**

Komentář k finančnímu hospodaření

Výkaz zisku a ztráty, rozvaha

Společnost ŠKODA JS a.s. (dále jen „Společnost“) může zařadit rok 2017 mezi nejúspěšnější ve své novodobé historii. Dle mezinárodních účetních standardů (IFRS) dosáhly konsolidované tržby 4,656 mld. Kč. Oproti předchozímu roku je to navýšení o 253,5 mil. Kč. Výraznější bylo navýšení zisku před zdaněním za stejné období o 195,7 mil. Kč na 373,7 mil. Kč. Uvedeného meziročního zlepšení bylo dosaženo díky úspěšné realizaci kontraktů spojených s dostavbou Jaderné elektrárny Mochovce. Významně přispěly i projekty pro NAEK Ergoatom, MVM Paks a ČEZ, a. s. Celkem 3,195 mld. Kč tržeb vykázaných

dle mezinárodních účetních standardů bylo realizováno v exportu, tedy 68,6 %. Podíváme-li se na tržby podle jednotlivých segmentů, tak 66 % připadlo na investiční inženýring, 16,8 % na servis a 17,2 % na výrobu zařízení pro jaderné elektrárny. Zatímco v investičním inženýringu došlo k meziročnímu významnému nárůstu, ostatní segmenty podnikání zaznamenaly mírný pokles tržeb.

Protože Společnost realizuje výhradně zakázky, které jsou kryty prodejní smlouvou, znamená nárůst nedokončené výroby o 149,7 mil. Kč na úroveň 1,121 mld. Kč (dle českých účetních standardů) příslib na udržení solidní

úrovně tržeb i pro následující účetní období. Lze konstatovat, že Společnost je i zakázkově stabilizovaná.

Udržení zakázkové rentability Společnosti pro další účetní období závisí především na struktuře zakázek, z nichž budou vytvořeny tržby. Z analýzy ziskovosti předpokládaných realizovaných zakázek lze vyvodit závěr, že rentabilita tržeb poklesne cca o čtvrtinu. Výši zisku Společnosti v dalším účetním období lze tedy udržet pouze výraznou nákladovou restrikcí, pokud by bylo ze střednědobého horizontu smysluplné ji realizovat.

Finanční situace společnosti, financování projektů a pojištění

Společnost vykázala v roce 2017 opět stabilní likvidní pozici a všechny své závazky hradila v termínech splatnosti. Hlavní objemy peněžních toků probíhaly v provozní činnosti a nejvíce je ovlivňovala realizace výše uvedených dlouhodobých projektů.

Dlouhodobý přístup Společnosti k uplatňování maximálního možného objemu zinkasovaných záloh, oproti bankovním garancím, v rámci platebních podmínek realizovaných smluv, přispívá k pozitivnímu vývoji cash flow.

Společnost v průběhu roku nebyla nucena využít externí financování prostřednictvím úvěrových linek, které má dohodnuty s financujícími bankami, Komerční bankou a.s. a Československou obchodní bankou, a.s. Dceřiná společnost ŠKODA SLOVAKIA, a.s. během roku čerpala revolvingový účelový úvěr od VÚB a.s., jehož hodnota oscilovala kolem 1 mil. EUR.

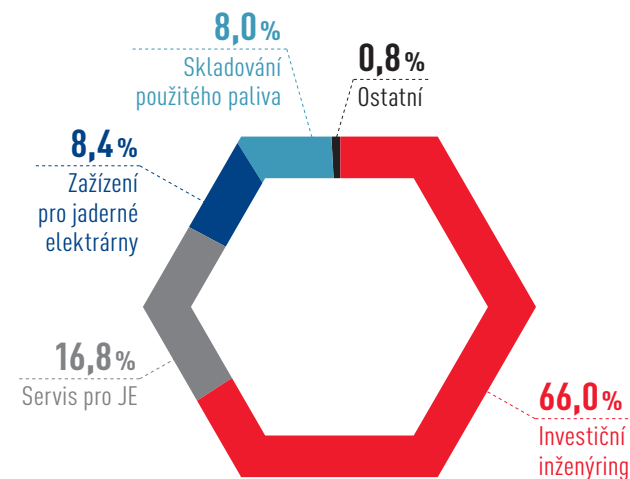
U investiční činnosti představoval peněžní tok pouze výdajovou část, a to do výrobní základny a IT projektů, v celkovém objemu cca 78 mil. Kč.

Vzhledem k dostatečnému objemu peněžních prostředků na svých účtech

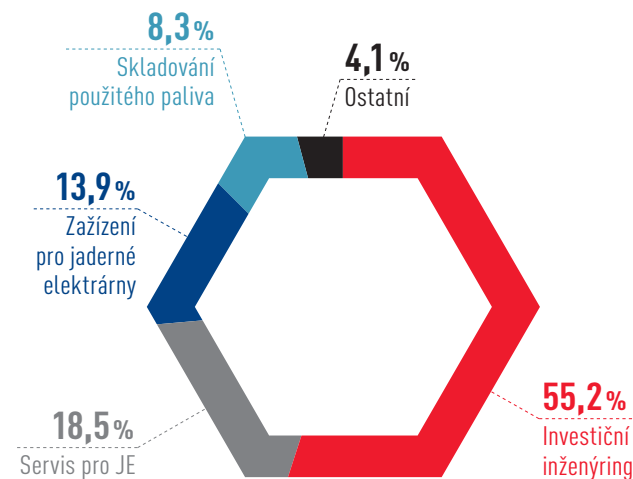
hradila Společnost všechny závazky v termínech splatnosti. Ani pohledávky po splatnosti nepředstavovaly v roce 2017 žádný zásadní problém a oscilovaly kolem obvyklých hodnot posledních let. Obvyklá doba opožděného inkasa takových pohledávek se pohybovala v řádu dnů, několika málo týdnů.

V průběhu roku 2017 využívala Společnost při vystavování velkého množství bankovních záruk záruční linky otevřené u Komerční banky, a.s. a u Československé obchodní banky, a.s. V rámci projektu „Dostavba 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Mochovce“ došlo k dalšímu prodloužení platnosti všech vystavených bankovních záruk v soula-

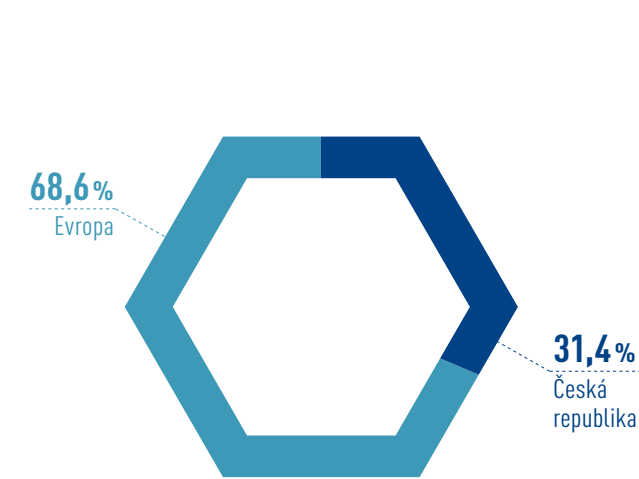
Struktura tržeb v roce 2017 dle oborů činnosti za konsolidovaný celek (IFRS)



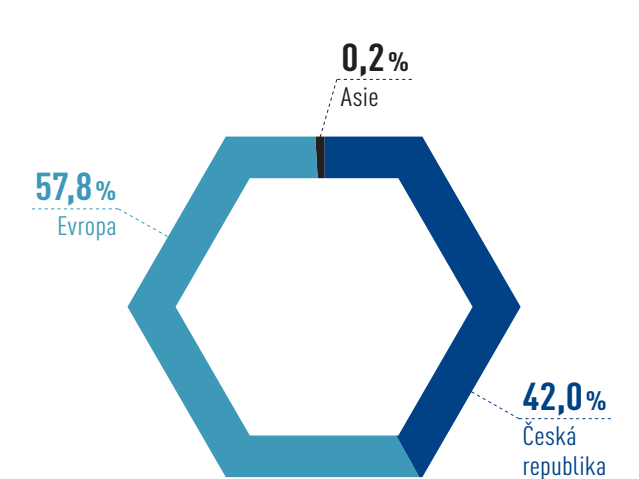
Struktura tržeb v letech 2013–2017 dle oborů činnosti za konsolidovaný celek (IFRS)



Struktura tržeb v roce 2017 dle teritoria země určení za konsolidovaný celek (IFRS)



Struktura tržeb v letech 2013–2017 dle teritoria země určení za konsolidovaný celek (IFRS)



du se smluvní dokumentací a aktuálními smluvními termíny.

V oblasti pojištění pokračovala v roce 2017 úspěšná spolupráce s největší českou pojišťovací makléřskou společností RENOMIA, a.s. Za její součinnosti jsme upřesnili a rozšířili pojištění profesní odpovědnosti stejně jako pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou naším produktem a tím dále snížili možný dopad rizik, zejména ze servisních a dodavatelských kontraktů Společnosti.

Způsob řízení rizik likvidity a měnové pozice

Velkou část svých tržeb získává Společnost ze zahraničí, z toho většina je inkasována v EUR. Příjmy v EUR dlouhodobě převyšují výdaje v této měně, proto musíme jejich část prodávat za české koruny. Výsledek hospodaření ovlivňují kurzové rozdíly vzniklé při realizaci peněžních transakcí v cizí měně, část z nich připadá na prodeje cizích měn na finančním trhu označované jako FX transakce. Většina těchto transakcí v uplynulém roce byly měnové spoty a swapy představující prodej EUR za CZK.

Riziko likvidity je ve Společnosti řízeno tak, aby byl zajištěn dostatečný objem finančních zdrojů potřebných pro plnění finančních závazků. Proces řízení likvidity probíhá ve Společnosti na několika úrovních.

U významných zakázek, nad stanovený limit finančního plnění, jsou v souladu s nastavenými interními předpisy u každé takové zakázky analyzovány náklady

jejího financování a dopady do likvidity Společnosti. V případě významné potřeby dodatečného financování jsou zdroje a podmínky financování připravovány již v nabídkové fázi výběrového řízení.

Krátkodobé řízení likvidity ve Společnosti představuje řízení peněžních toků na základě dat získaných z informačního systému, který poskytuje přehled o objemu a splatnosti všech závazků a pohledávek.

Dlouhodobé řízení likvidity znamená analýzu vývoje likvidity Společnosti na období plovoucího roku a na měsíční bázi. Obsahuje veškeré známé i plánované finanční toky v jednotlivých měnách. Společnost v případě potřeby reaguje na aktuální vývoj realizací externích i interních opatření, která předchází zhoršení likvidní pozice Společnosti, zejména sjednáním dostatečných úvěrových linek u financujících institucí.

Společnost aktuálně pracuje na vývoji platebních systémů tak, aby došlo k maximální automatizaci platebního procesu. Mezi tyto změny patří například přechod v komunikaci s bankami pro SEPA platby v rámci EHP z textového formátu na nový formát XML (v souladu s nařízením EU 260/2012).

Z tržních rizik, mezi které patří měnové riziko, úrokové riziko a komoditní riziko, je pro Společnost nejvýznamnější měnové riziko, související s její exportní výkonností. Cílem řízení měnových rizik je dodržet plánované rozpočtové kurzy a tím napomáhat zajištění plánované ziskovosti všech podepsaných zakázek. Měnové riziko Společnosti je

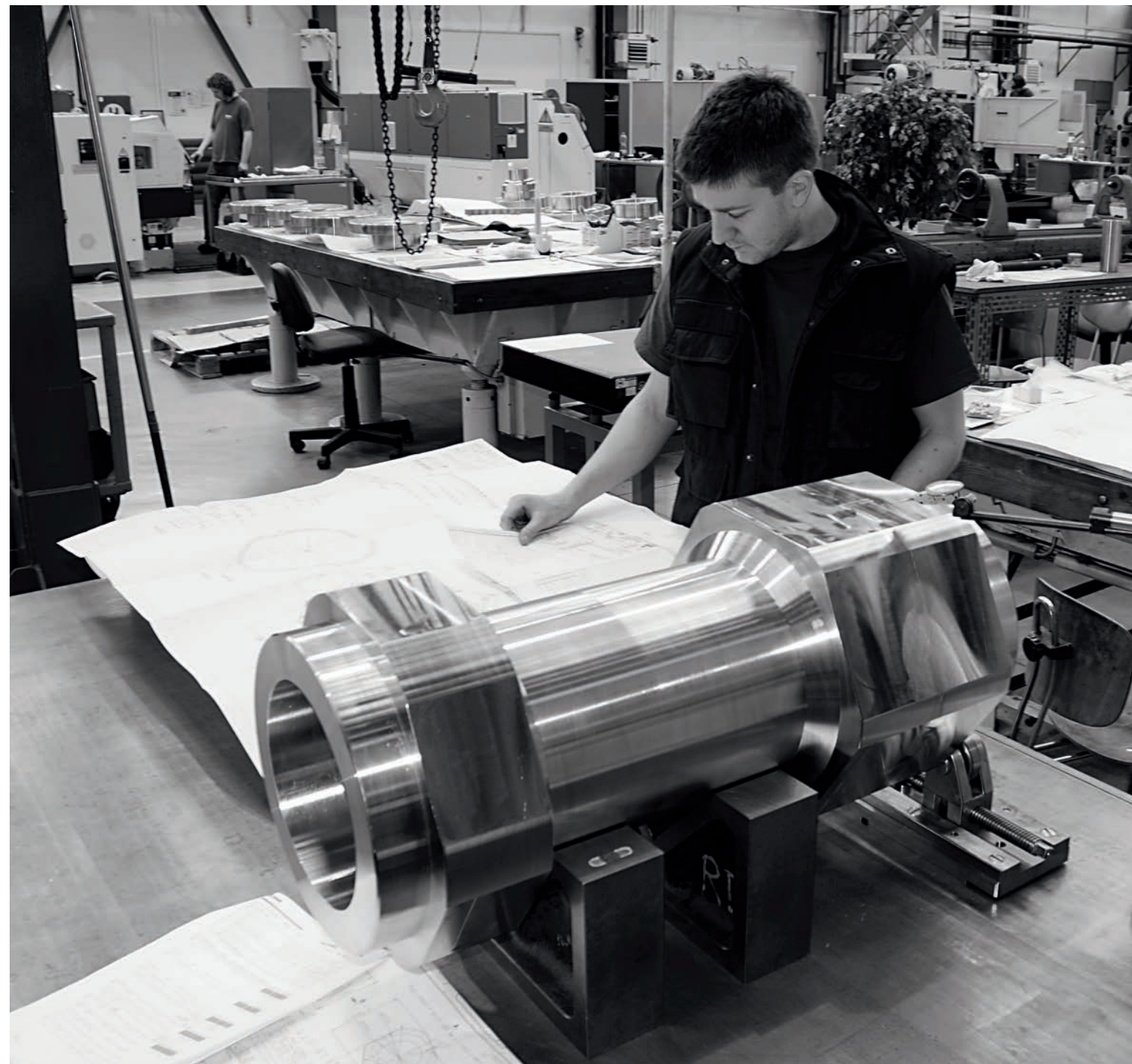
tímto způsobem udržováno tak, aby její výsledky hospodaření nebyly významným způsobem ovlivněny vývojem směnných kurzů na finančních trzích. Jsou k tomu využívány všechny dostupné netransakční způsoby eliminace měnových rizik, stejně jako standardní derivátové zajišťovací nástroje, k nimž patří měnové forwardy, měnové swapy a kombinace měnových opcí, vše v souladu se schválenými interními postupy. Povolené zajišťovací nástroje, strategie zajištění, účetní postupy a nastavené rizikové limity jsou definovány v dokumentu „Strategie zajišťování měnových rizik ve ŠKODA JS a.s.“

Závěrem

Společnost v roce 2017 dosáhla výrazně lepších výsledků hospodaření, než jí svým plánem stanovili akcionáři, a lze konstatovat, že to byl jeden z nejúspěšnějších hospodářských roků od její transformace na akciovou společnost. Podařilo se také uzavřít řadu nových i dlouhodobých zakázek, a proto, vzhledem k zásobě uzavřených zakázek na dodávky, zejména pro jadernou energetiku, je reálná šance udržet dobré a stabilní hospodaření i v dalších nejbližších letech.

Jan Kleisner

Ing. Jan Kleisner
finanční ředitel



**Zisk před zdaněním vystoupal
na téměř 374 milionů
českých korun.**

ROK 2017 V ČÍSLECH (dle IFRS)

374
mil.
Kč

ÚČETNÍ ZÁVĚRKA ŠKODA JS a.s.

(podle CAS)

Výkaz zisku a ztráty za rok končící 31. prosincem 2017

(v tisících Kč)

Označ.		2017	2016
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	4 499 180	4 444 966
II.	Tržby za prodej zboží	1 755	1 751
A.	Výkonová spotřeba	3 319 798	3 171 672
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	1 584	1 469
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	843 407	740 923
A.3.	Služby	2 474 807	2 429 280
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	-172 176	95 575
C.	Aktivace (-)		-692
D.	Osobní náklady	795 033	718 783
D.1.	Mzdové náklady	589 539	536 075
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	205 494	182 708
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	187 173	165 679
D.2.2.	Ostatní náklady	18 321	17 029
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	78 555	59 441
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	61 069	62 034
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	63 838	59 265
E.1.2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	-2 769	2 769
E.2.	Úpravy hodnot zásob	18 514	-16 265
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	-1 028	13 672
III.	Ostatní provozní výnosy	13 971	21 055
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	1 251	268
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	1 424	745
III.3.	Jiné provozní výnosy	11 296	20 042
F.	Ostatní provozní náklady	43 043	165 749
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku		9
F.2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	1 248	3 114
F.3.	Daně a poplatky	824	1 124
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	1 585	120 937
F.5.	Jiné provozní náklady	39 386	40 565
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	450 653	257 244
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	268	770
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	268	770
VII.	Ostatní finanční výnosy	38 585	4 859
K.	Ostatní finanční náklady	86 945	36 631
*	Finanční výsledek hospodaření	-48 092	-31 002
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	402 561	226 242
L.	Daň z příjmů	87 768	61 904
L.1.	Daň z příjmů splatná	93 750	69 742
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	-5 982	-7 838
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	314 793	164 338
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	314 793	164 338
*	Čistý obrat za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.	4 553 759	4 473 401

Uvedené finanční údaje představují pouze vybrané údaje z účetní závěrky společnosti. Kompletní účetní závěrka je uložena v sídle společnosti a je zveřejněna ve Sbírce listin rejstříkového soudu. K účetní závěrce byla dne 16. 4. 2018 vydána auditorskou společností KPMG Česká republika Audit, s.r.o., evidenční číslo 71, zpráva auditora s výrokem bez výhrad.

(v tisících Kč)

Uvedené finanční údaje představují pouze vybrané údaje z účetní závěrky společnosti. Kompletní účetní závěrka je uložena v sídle společnosti a je zveřejněna ve Sbírce listin rejstříkového soudu. K účetní závěrce byla dne 16. 4. 2018 vydána auditorskou společností KPMG Česká republika Audit, s.r.o., evidenční číslo 71, zpráva auditora s výrokem bez výhrad.

Uvedené finanční údaje představují pouze vybrané údaje z účetní závěrky společnosti. Kompletní účetní závěrka je uložena v sídle společnosti a je zveřejněna ve Sbírce listin rejstříkového soudu. K účetní závěrce byla dne 16. 4. 2018 vydána auditorskou společností KPMG Česká republika Audit, s.r.o., evidenční číslo 71, zpráva auditora s výrokem bez výhrad.

Přehled o peněžních tocích za rok končící 31. prosincem 2017

(v tisících Kč)

		2017	2016
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	701 777	800 365
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti		
Z:	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním	402 561	226 242
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	93 801	182 658
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv	63 838	59 265
A.1.2.	Změna stavu:	16 302	121 113
A.1.2.2.	rezerv a opravných položek	16 302	121 113
A.1.3.	Zisk(-) a ztráta(+) z prodeje stálých aktiv	-1 251	-259
A.1.5.	Vyúčtované nákladové a výnosové úroky	-268	-770
A.1.6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	15 180	3 309
A*.	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu, finančními a mimořádnými položkami	496 362	408 900
A.2.	Změna potřeby pracovního kapitálu	-291 199	-256 908
A.2.1.	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, aktivních účtů dohadných a časového rozlišení	94 625	-419 849
A.2.2.	Změna stavu kr. závazků z provozní činnosti, pasivních účtů dohadných a časového rozlišení	-267 362	-151 604
A.2.3.	Změna stavu zásob	-118 462	314 545
A.**	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, finančními a mimořádnými položkami	205 163	151 992
A.4.	Přijaté úroky	268	770
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky daně za minulé období	-102 312	-29 214
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	103 119	123 548
	Peněžní toky z investiční činnosti		
B.1.	Nabytí stálých aktiv	-66 093	-95 761
B.1.1.	Nabytí dlouhodobého hmotného majetku	-57 200	-86 536
B.1.2.	Nabytí dlouhodobého nehmotného majetku	-8 893	-9 225
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	1 251	268
B.2.1.	Příjmy z prodeje dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku	1 251	268
B.***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-64 842	-95 493
	Peněžní toky z finančních činností		
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	-122 136	-126 643
C.2.5.	Platby z fondů tvořených ze zisku	-2 136	-2 004
C.2.6.	Vyplacené podíly na zisku včetně zaplacené srážkové daně a tantiémy	-120 000	-124 639
C.***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	-122 136	-126 643
F.	Čisté zvýšení nebo snížení peněžních prostředků	-83 859	-98 588
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	617 918	701 777

Uvedené finanční údaje představují pouze vybrané údaje z účetní závěrky společnosti. Kompletní účetní závěrka je uložena v sídle společnosti a je zveřejněna ve Sbírce listin rejstříkového soudu. K účetní závěrce byla dne 16. 4. 2018 vydána auditorskou společností KPMG Česká republika Audit, s.r.o., evidenční číslo 71, zpráva auditora s výrokem bez výhrad.

KONSOLIDOVANÁ ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

(podle IFRS)

(v tisících Kč)

VLASTNÍ KAPITÁL A ZÁVAZKY		
KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY		
Závazky - finanční	647 978	540 959
Závazky z derivátových operací	1 086	0
Daňové závazky - daň z příjmů splatná	27 256	42 975
Ostatní závazky - finanční	21 617	16 184
Ostatní závazky - nefinanční	526 846	788 373
Rezervy	258 267	261 346
Krátkodobé závazky celkem	1 483 050	1 649 837
DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY		
Ostatní dlouhodobé závazky - finanční	16 788	165
Závazky z derivátových operací	367	934
Ostatní dlouhodobé závazky - nefinanční	2 344	0
Dlouhodobé závazky celkem	19 499	1 099
VLASTNÍ KAPITÁL		
Základní kapitál	550 000	550 000
Kapitálové a ostatní fondy a rezervy	253 806	226 752
Nerozdělený zisk	1 172 801	1 002 451
Vlastní kapitál celkem	1 976 607	1 779 203
VLASTNÍ KAPITÁL A ZÁVAZKY CELKEM	3 479 156	3 430 139

44

(v tisících Kč)

45

Konsolidovaný výkaz změn vlastního kapitálu za rok končící 31. prosincem 2017

(v tisících Kč)

	Základní kapitál	Rezervní fond	Kapitálové a ostatní fondy	Kumulované kurzové rozdíly	Zajištění peněžních toků	Oceňovací rozdíly	Nerozdělený zisk	Celkem
Stav k 1. lednu 2016	550 000	115 456	109 201	3 486	1 681	-1 371	933 927	1 712 380
Zisk za účetní období	-	-	-	-	-	-	130 624	130 624
Ostatní úplný výsledek								
Kurzové rozdíly z přepočtení	-	-	-	-20	-	-	-	-20
Změna reálné hodnoty zajištění peněžních toků	-	-	-	-	-2 075	-	-	-2 075
Zúčtování změny reálné hodnoty penežních toků do výsledku hospodaření	-	-	-	-	-	-	-	-
Daňový dopad zúčtování změny reálné hodnoty peněžních toků	-	-	-	-	394	-	-	394
Celkový ostatní úplný výsledek	-	-	-	-20	-1 681	-	-	-1 701
Transakce s vlastníky účtované ve vlastním kapitálu								
Příděl ze zisku do zákonného rezervního fondu	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíly na zisku	-	-	-	-	-	-	-62 100	-62 100
Celkem transakce s vlastníky	-	-	-	-	-	-	-62 100	-62 100
Stav k 31. prosinci 2016	550 000	115 456	109 201	3 466	0	-1 371	1 002 451	1 779 203

	Základní kapitál	Rezervní fond	Kapitálové a ostatní fondy	Kumulované kurzové rozdíly	Zajištění peněžních toků	Oceňovací rozdíly	Nerozdělený zisk	Celkem
Stav k 1. lednu 2017	550 000	115 456	109 201	3 466	0	-1 371	1 002 451	1 779 203
Zisk za účetní období	-	-	-	-	-	-	290 350	290 350
Ostatní úplný výsledek								
Kurzové rozdíly z přepočtení	-	-	-	-4 359	-	-	-	-4 359
Změna reálné hodnoty zajištění peněžních toků	-	-	-	-	38 781	-	-	38 781
Zúčtování změny reálné hodnoty penežních toků do výsledku hospodaření	-	-	-	-	-	-	-	-
Daňový dopad zúčtování změny reálné hodnoty peněžních toků	-	-	-	-	-7 368	-	-	-7 368
Celkový ostatní úplný výsledek	-	-	-	-4 359	31 413	-	-	27 054
Transakce s vlastníky účtované ve vlastním kapitálu								
Příděl ze zisku do zákonného rezervního fondu	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíly na zisku	-	-	-	-	-	-	-120 000	-120 000
Celkem transakce s vlastníky	-	-	-	-	-	-	-120 000	-120 000
Stav k 31. prosinci 2017	550 000	115 456	109 201	-893	31 413	-1 371	1 172 801	1 976 607

Uvedené finanční údaje představují pouze vybrané údaje z účetní závěrky společnosti. Kompletní účetní závěrka je uložena v sídle společnosti a je zveřejněna ve Sbírce listin rejstříkového soudu. K účetní závěrce byla dne 16. 4. 2018 vydána auditorskou společností KPMG Česká republika Audit, s.r.o., evidenční číslo 71, zpráva auditora s výrokem bez výhrad.

Konsolidovaný výkaz o peněžních tocích za rok končící 31. prosincem 2017

(v tisících Kč)

	2017	2016
Čistý zisk před zdaněním	373 722	178 014
Odpisy	71 355	72 716
Zisk z prodeje dlouhodobého majetku a fin. investic	-1 272	-310
Vyúčtované přijaté/zaplacené úroky	500	-461
Změna stavu rezerv	-3 079	84 040
Přijaté úroky	28	891
Zaplacené úroky	-528	-430
Ostatní peněžní a nepeněžní operace	13 726	1 033
Placená daň z příjmu	-109 390	-35 866
Provozní peněžní toky před změnami pracovního kapitálu	345 062	299 627
Změny pracovního kapitálu:		
Změna stavu pohledávek z provozní činnosti	-53 592	-196 180
Změna stavu zásob	-33 894	36 433
Změna stavu závazků z provozní činnosti	125 419	182 627
Změna stavu ostatních oběžných aktiv a závazků	-258 871	-217 583
Změna stavu vázaných peněžních zdrojů	6 784	11 649
Čisté peněžní toky z provozní činnosti	130 908	116 573
Investiční činnost:		
Výdaje na nákup dlouhodobého majetku	-79 286	-86 373
Výdaje/příjmy na pořízení/z likvidace přidruž. společností	0	0
Příjem z prodeje dlouhodobého majetku	1 325	310
Peněžní toky z investičních činností	-77 961	-86 063
Finanční činnost:		
Změna stavu úvěrů, půjček a dlouhodobých závazků	0	-4 684
Vyplacené dividendy	-120 000	-124 639
Peněžní toky z finančních činností	-120 000	-129 323
Čistá změna peněz a peněžních prostředků	-67 053	-98 813
Peníze a peněžní prostředky na začátku období	552 302	651 115
Peníze a peněžní prostředky - volné zdroje na konci období	485 249	552 302

Uvedené finanční údaje představují pouze vybrané údaje z účetní závěrky společnosti. Kompletní účetní závěrka je uložena v sídle společnosti a je zveřejněna ve Sbírce listin rejstříkového soudu. K účetní závěrce byla dne 16. 4. 2018 vydána auditorskou společností KPMG Česká republika Audit, s.r.o., evidenční číslo 71, zpráva auditora s výrokem bez výhrad.

Kontaktní údaje

ŠKODA JS a.s.
Orlík 266/15, Bolevec
316 00 Plzeň

Tel.: +420 378 041 111
Fax: +420 377 524 755
E-mail: info@skoda-js.cz
Internet: www.skoda-js.cz

IČ: 25 23 57 53
DIČ: CZ25235753
OR: Rejstříkový soud v Plzni, oddíl B, vložka 811

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Plzeň, Goethova 1, 309 95 Plzeň

Číslo účtu (CZK): 74303311/0100
IBAN CZ12 0100 0000 0000 7430 3311

Číslo účtu (USD): 4848440247/0100
IBAN CZ09 0100 0000 0048 4844 0247
Swift: KOMB CZ PP

Číslo účtu (EUR): 4848610277/0100
IBAN CZ15 0100 0000 0048 4861 0277
Swift: KOMB CZ PP