

Projekty podpořené z programu

OP PIK



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
OP Podnikání a inovace pro
konkurenceschopnost



MINISTERSTVO PRŮMYSLU A OBCHODU

Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost Ministerstva průmyslu a obchodu podporující zvýšení inovační výkonnosti podniků, využití výsledků průmyslového výzkumu a experimentálního vývoje a rozvoj podnikání a konkurenceschopnosti malých a středních podniků umožnil řešení níže uvedených projektů.
Webové stránky OP PIK: <http://www.agentura-api.org/op-pik-obecne>

Vývoj nové generace lineárních krokových pohonů pro nové bloky reaktorů VVER 1200 (1000)

Číslo projektu: CZ.01.1.02/0.0/0.0/15_019/0004958
Program: OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost

Doba řešení: 03/2016 - 6/2019

Hlavní příjemce: ŠKODA JS a.s.
Řešitel: Ing. Igor Martinec

Další uchazeč projektu: COMTES FHT a.s.
Další uchazeč projektu: ZAT a.s.

Celkové náklady projektu za celé konsorcium a dobu řešení projektu:
16 406 150 Kč

Podíl podpory z OP PIK:
73,46 %

Cíl projektu:

Vývoj nové generace lineárního krokového pohonu LKP-M/4 pro nové jaderné reaktory typu VVER. Lineární krokový pohon (LKP) se přímo účastní regulace výkonu reaktoru, a to vertikálním pohybem regulačního orgánu, který se pohybuje v kazetě paliva. Cílem vývoje nové generace LKP-M/4 je zvýšení jaderné bezpečnosti, komfortu obsluhy a konkurenceschopnosti. Součástí projektu je i vývoj elektronického systému pro řízení tohoto nového typu LKP. Výsledky projektu, jichž má být v rámci projektu dosaženo:



Inovace kontejnerů pro ukládání radioaktivního paliva

Číslo projektu: CZ.01.1.02/0.0/0.0/16_049/0008724
Program: OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost

Doba řešení: 01/2017 - 12/2019

Příjemce: ŠKODA JS a.s.

Řešitel: Mgr. Jiří Šebek

Celkové náklady projektu za celé konsorcium a dobu řešení projektu:

87 000 000 Kč

Podíl podpory z OP PIK:

25 %

Cíl projektu:

Hlavním cílem projektu je pořízení unikátní technologie nutné pro výrobu inovovaného výrobku – obalového souboru. Hlavními rozdíly oproti stávajícím produktům je využití nových materiálů, nových metod výroby a nových konstrukčních řešení.



MINISTERSTVO PRŮMYSLU A OBCHODU